

Kempenbaan West en effect stikstof op natuur

Veldhoven en de regio hebben groot belang bij het realiseren van de aansluiting op de A67. De leefbaarheid in de kernen van Waalre en Valkenswaard (N69) wordt sterk verbeterd evenals de mobiliteit in en van de regio. Ook wordt hiermee de westelijke ontsluitingsroute (WOR) voor Veldhoven afgerond en wordt de bereikbaarheid van De Run sterk verbeterd.

Omdat het bestemmingsplan 'Kempenbaan-West' sinds 24 juli 2019 onherroepelijk is kan Veldhoven nu verder gaan werken aan een betere doorstroming van het verkeer naar Bedrijventerrein De Run en enkele omliggende toplocaties.

Op dit moment is er veel aandacht voor besluiten die betrekking hebben op de uitstoot van stikstof bij (onder andere) de aanleg van wegen. De Raad van State heeft op 29 mei 2019 uitspraak gedaan over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) en besloten dat het PAS niet de basis kan zijn voor het verlenen van toestemming voor activiteiten die extra stikstof uitstoten. Denk hierbij aan veehouderijen, maar ook aan infrastructurele werken (o.a. de ontwikkeling Kempenbaan West en de aansluiting). Het PAS maakte het namelijk mogelijk om direct toestemming te geven voor ontwikkelingen met gevolgen voor de natuur. Terwijl ondertussen vooruit wordt gelopen op de te verwachten positieve effecten van maatregelen die ten gunste zijn van de natuur. Volgens Europese wetgeving moet er vooraf zekerheid zijn over dat die maatregelen ook echt de gunstige effecten hebben voor de natuur. Het principe van het PAS kan niet meer worden gebruikt. In het bestemmingsplan voor Kempenbaan West heeft Veldhoven de ADC-toets toegepast en een compensatieplan opgesteld en uitgevoerd om de natuur te versterken in gebieden waar de extra stikstof neerkomt.

Natuur beschermen bij aanleg Kempenbaan West en aansluitingen

Gemeente Veldhoven heeft de impact van de stikstof die door de aanleg van de Kempenbaan West en de aansluiting op de A67 wordt veroorzaakt met veel zorgvuldigheid berekend en afgewogen. De extra uitstoot van stikstof die door dit project wordt veroorzaakt heeft een effect op natuur die hiervoor gevoelig is. Om dit effect te beperken en de natuur te beschermen, is nagedacht over andere oplossingen voor het verkeer (Alternatieven), de noodzaak van de weg (Dwingende reden) en maatregelen om het effect van de stikstof die toch in de natuur terecht komt aan te pakken (Compensatie). Ook wel de ADC-toets genoemd. Met deze toets heeft Gemeente Veldhoven aangetoond dat er geen gelijkwaardige alternatieven zijn om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren. Daarnaast is een compensatieplan opgesteld en uitgevoerd.

Aanleg is noodzakelijk voor goede bereikbaarheid en leefbaarheid

Net als iedere andere gemeente is ook gemeente Veldhoven verantwoordelijk voor zorgvuldige besluitvorming over ruimtelijke ontwikkelingen, zoals infrastructuur. Als er wordt besloten om een nieuwe weg aan te leggen, zijn vooral bereikbaarheid, veiligheid en milieueffecten die door weggebruikers worden veroorzaakt, zoals geluid en stikstof, belangrijk. Om een zorgvuldig besluit te kunnen nemen, heeft gemeente Veldhoven sinds 2010

onderzoek gedaan naar nut en noodzaak van de Kempenbaan West en de aansluiting op de A67. Voor het afwegen van de milieueffecten is veel onderzoek gedaan, om alle effecten in beeld te brengen en mee te kunnen wegen bij het besluit en het uitwerken van het ontwerp. Uit dit onderzoek is gebleken dat voor een goede bereikbaarheid en de leefbaarheid van Veldhoven en omgeving de aanleg van de Kempenbaan West en de aansluiting van Veldhoven op de A67 noodzakelijk is.