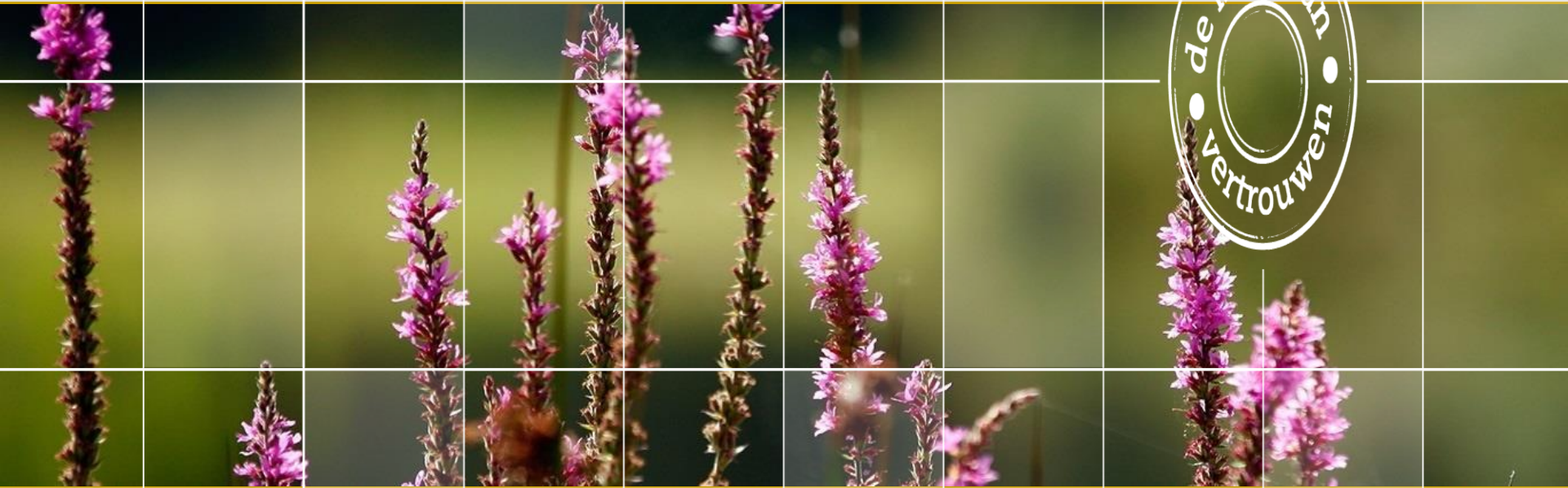


Projectgebied Lange Mees e.o. te Veldhoven

Bijeenkomst 1^e Klankbordgroep,



kragten

Veldhoven

Agenda

- ▶ Welkom door Pepijn/Tim
- ▶ Kort voorstelrondje
- ▶ Doelstelling, ontwerpuitgangspunten en bewoners- /klankbordgroep- stakeholdersinput
- ▶ Onderzoeken en resultaten
- ▶ Eerste opzet verkeerskundige structuur
- ▶ Toelichten principeprofielen
- ▶ Het vervolg



Voorstelrondje

Tim Boesten: projectleider

Joop Schaghen:

- Ontwerper
- Participatie
- Duurzaamheid

Klankbordgroepleden:

- Naam
- Straat
- Verwachting



Lange Mees en omgeving

- Wijkvertegenwoordigers



Doel van deze avond

Avond is bedoeld om inzicht te geven in het ontwerpproces en samen daar input en sturing aan te geven.

Opgave aan Kragten

- Gedragen voorlopig ontwerp
- Uitwerking naar een uitvoeringsontwerp/bestek
- Participatie met omwonenden en belanghebbenden



Uitgangspunten

- ▶ Inrichten volgens Duurzaam Veilig
 - Snelheidsverlaging = 30 km/uur
 - Parkeerstructuur (met laadpalen)
 - Elementenverharding
- ▶ Mogelijk instellen éénrichting-straten
- ▶ Vervangen riool en scheiden schoonwater
- ▶ Afkoppelen en infiltreren regenwater van woningen
- ▶ Versterken robuust groenbeeld en biodiversiteit
- ▶ Herbruik én nieuwe verharding en materialen
- ▶ Verbeteren verlichting (Led)
- ▶ Behouden speelvoorziening Merefeltstraat



Input bewoners

Aandachtspunten/wensen

- Meer en mooier **groen** op de juiste plaats, aandacht voor bestaande/nieuwe bomen
- **Parkeren** méér en herkenbaar in straatbeeld, oplaadpunten
- Behouden **woonerf** met sfeer en mogelijkheden
- **Verkeer**: instellen éénrichtingverkeer, tegengaan te hoge snelheden,
- Goede **toegankelijkheid** voor voetgangers, oversteekbaarheid
- Veilige **inrichting** voor (spelende) kinderen, verlichting
- Tegengaan wateroverlast, **klimaatbestendig**



Bomen vitaliteitsonderzoek

- ✓ Bomen vitaliteitsonderzoek
 - ✓ Toelichten onderzoek (wat en hoe is onderzocht)
 - ✓ Boomsoorten en groeivorm
 - ✓ Conditie
 - ✓ Toekomstverwachting
- ❑ Bomen Effect Analyse
- ❑ Infiltratieonderzoek
- ❑ Bodemkundig onderzoek
- ✓ Rioolonderzoek: conclusie vernieuwen riool
- ❑ Kabels & Leidingenonderzoek, proefleuven



Tabel Boom inventarisatie Bomen vitaliteitsonderzoek

Kragten
door: OS
datum: 24-11-2022
opname datum: 23-11-2022
Project: VEL061

Conditie beoordeling	
++	Zeer goed
+	Goed
+/-	Matig
-	Slecht
--	Zeer slecht

Beoordelings factor	
1	factor stam
1	factor stamvoet
1	factor kroon

Nr Kragten	soort	Stam diameter in cm op 1,30 m	Opmerkingen stam	Stam oordeel	Stamvoet	Opmerking stamvoet	Stamvoet oordeel	Kroon diameter (cm)	Opmerkingen kroon	Kroon oordeel	Gemiddelde beoordeling van conditie bomen (keer factor)
19	Prunus	23		++			++			++	++
20	Prunus	13	bast laat los	-			++			++	+
24	Prunus	23		++			++			++	++
25	Prunus	21		++			++			++	++
26	Prunus	31		++			++			+/-	+
27	Prunus	29		++			++			++	++
42	Tilia	22		++			++			-	+
44	Prunus	10		++			++			++	++
45	Prunus	18	bast laat gedeeltelijk los	+/-			++			++	+
46	Prunus	14		++			++			++	++
47	Prunus	13		++			++			++	++
48	Prunus	25		++			++			+	+
49	Prunus	18	bast laat gedeeltelijk los	+/-			++			++	+
50	Prunus	20		++			++			++	++
51	Prunus	16	bast laat gedeeltelijk los	+/-			++		top uitgebroken	++	+
52	Prunus	9		++			++			++	++
53	Prunus	28		++			++			++	++
62	Pyrus calleryana 'Chanticleer'	22		++			++			+/-	+
64	Fraxinus	8		++			++			++	++
73	Pyrus calleryana 'Chanticleer'	22		++			++			+	+
74	Acer rubrum	32		++		brede wortelvoet	++			+	+
75	Fraxinus	12		++			++			++	++
76	Pyrus calleryana 'Chanticleer'	21		++			++			+	+
95	Acer rubrum	25		++		staat hoog in verharding	++			+/-	+
96	Pyrus calleryana 'Chanticleer'	21		++			++			+	+
97	Acer rubrum	31		++		staat hoog in verharding	++			+/-	+
129	Acer platanoides	18		++			++			--	+/-
130	Acer platanoides	22		++			++			--	+/-
163	Carpinus betulus 'Fastigiata'	58		++			++			++	++

Bomenvitaliteitsonderzoek

Verklaring

Werkgrens

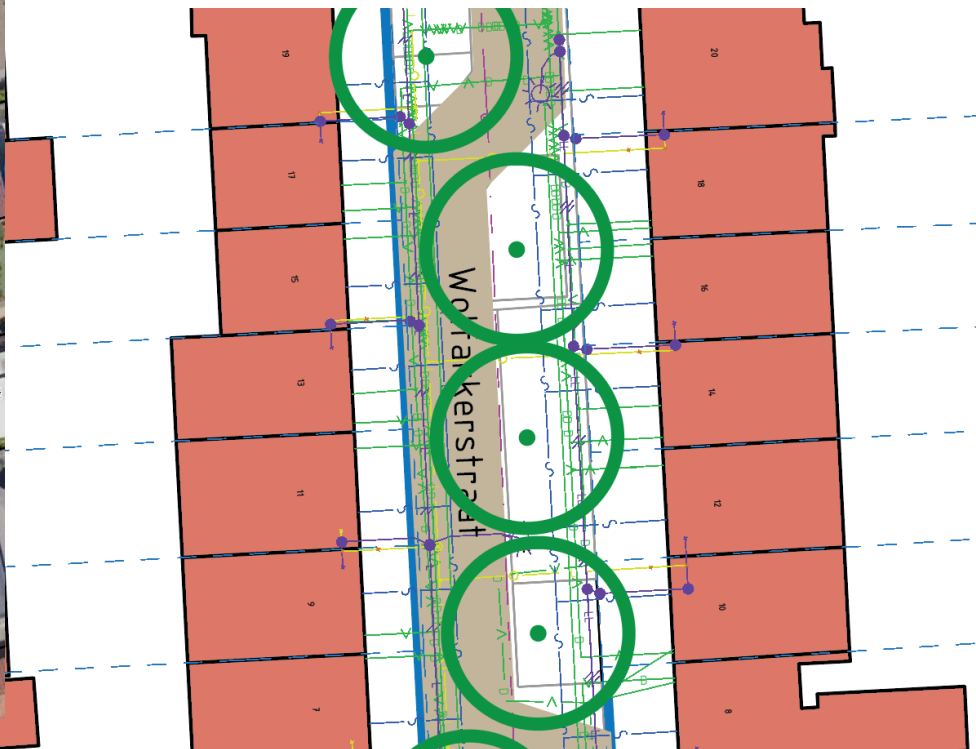
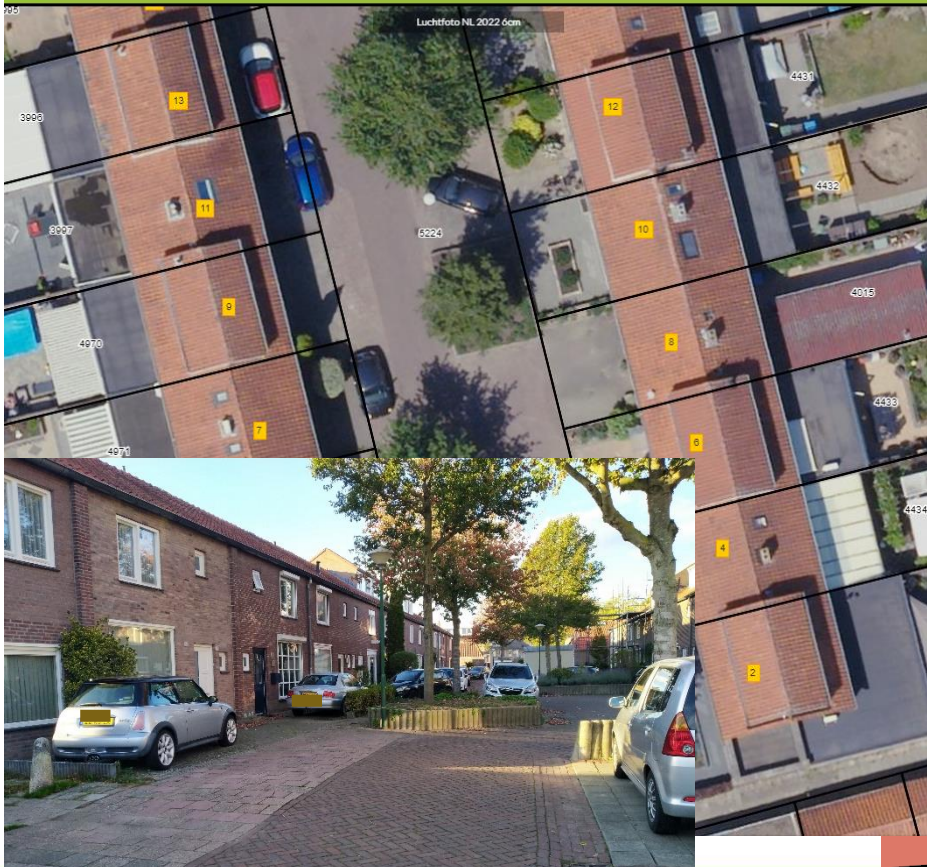
Gemiddelde conditie bomen met nummer

- Zeer goed (gezond, duurzaam)
- goed (gezond)
- Matig (eventueel nader onderzoek, beheermaatregel)
- Slecht (nader onderzoek, achterstallig onderhoud)
- Zeer slecht (verwijderen)



Bomenvitaliteitsonderzoek

- Verklaring**
-  Werkgrens
- Gemiddelde conditie bomen met nummer
-  Zeer goed (gezond, duurzaam)
 -  goed (gezond)
 -  Matig (eventueel nader onderzoek, beheermaatregel)
 -  Slecht (nader onderzoek, achterstallig onderhoud)
 -  Zeer slecht (verwijderen)



Optie Lange Mees

Voorstel met asverspruing



Structuurkaart verkeer

Huidige situatie



VERKLARING

-  Woningen
-  Werkgrens
-  Rijbaan 2-richting
-  Rijbaan 1-richting
-  Woonerf
-  Plateau
-  Inritconstructie
-  snelheidsremmer
-  Inrit privaat
-  Kadastrale grens
-  Bomen bestand



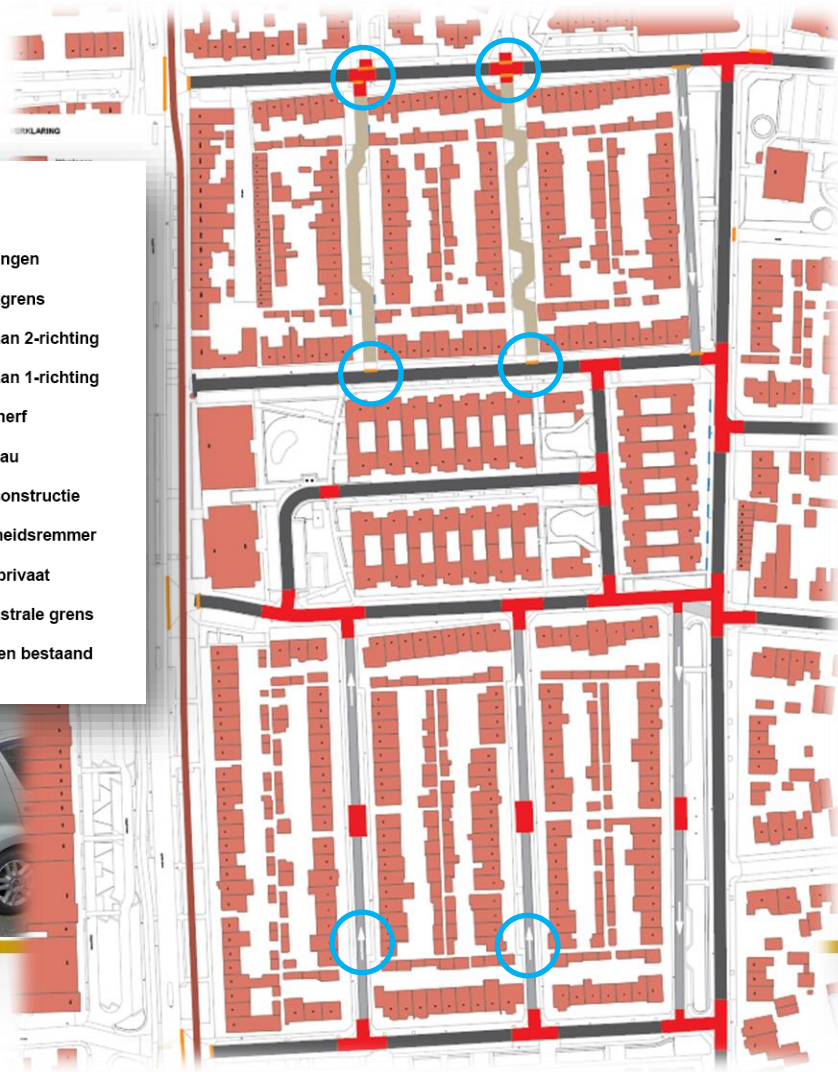
Structuurkaart verkeer

Voorstel nieuwe structuur



VERKLARING

-  Woningen
-  Werkgrens
-  Rijbaan 2-richting
-  Rijbaan 1-richting
-  Woonerf
-  Plateau
-  Inritconstructie
-  snelheidsremmer
-  Inrit privaat
-  Kadastrale grens
-  Bomen bestaand



Structuurkaart parkeren

Voorstel nieuwe structuur



VERKLARING

- Woningen
- Werkgrens
- Rijbaan 2-richting
- Rijbaan 1-richting
- Woonerf
- Plateau
- Inritconstructie
- snelheidsremmer
- Inrit privaat
- Kadastrale grens
- Bomen bestaand
- Parkeervak |angs
- Parkeervak haaks
- Parkeren op rijbaan
- Parkeren op trottoir



Referentie Merefeltstraat: parkeren op rijbaan

Optie Lange Mees

Voorstel met asverspruing

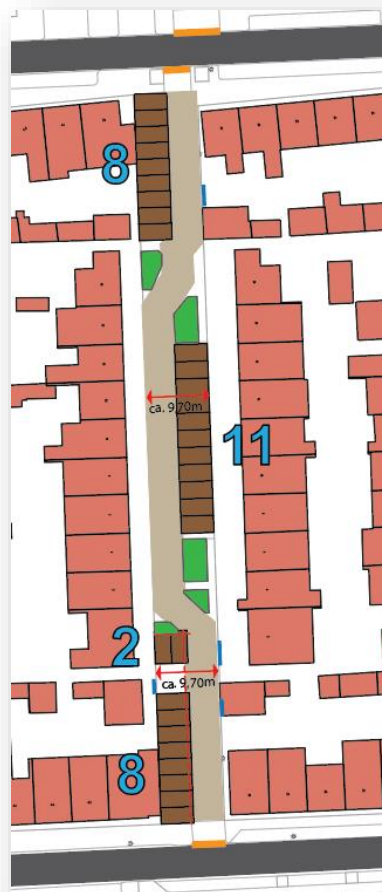


Variant 1

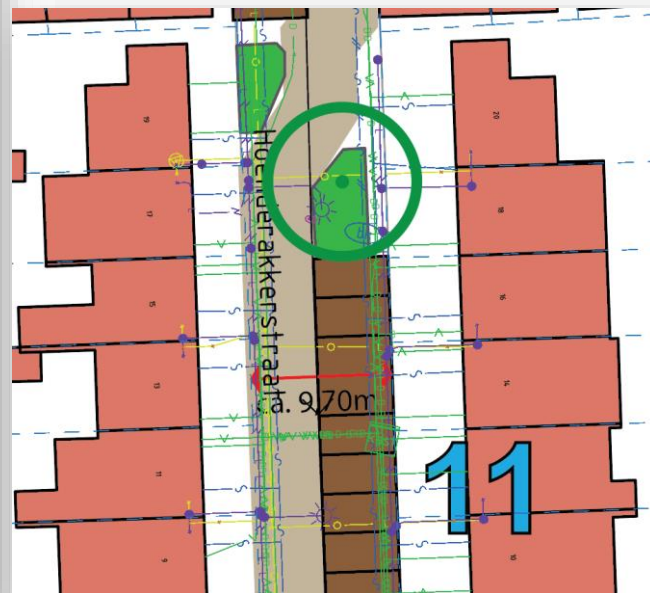
Huidige situatie Hoenderakkerstraat



4,10 5,00 meter



Huidig parkeeraantal: 30 pp

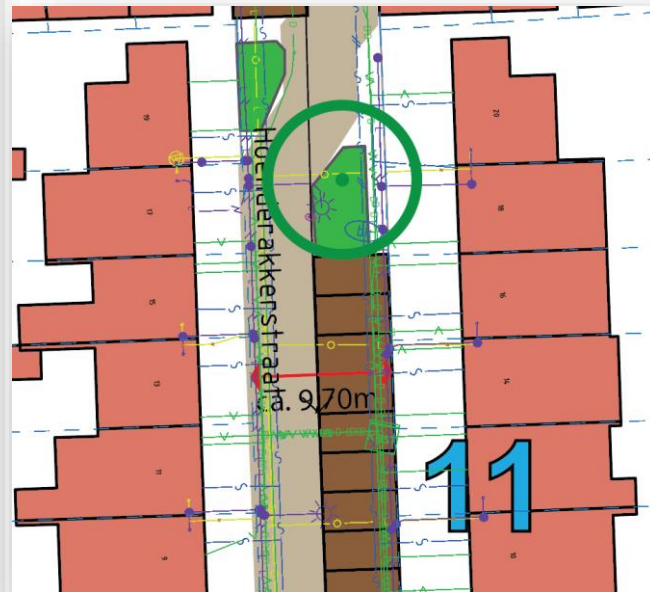
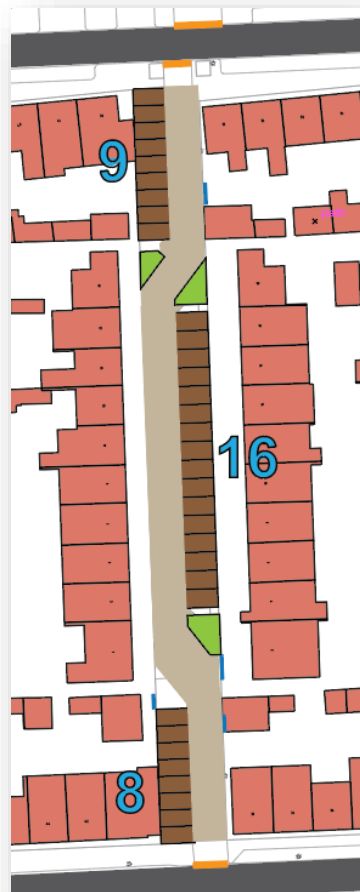


Variant 2

Hoenderakkerstraat

Variant 1:

- Optimalisatie huidige situatie
- Ca. 33 pp
- Verminderen bomen

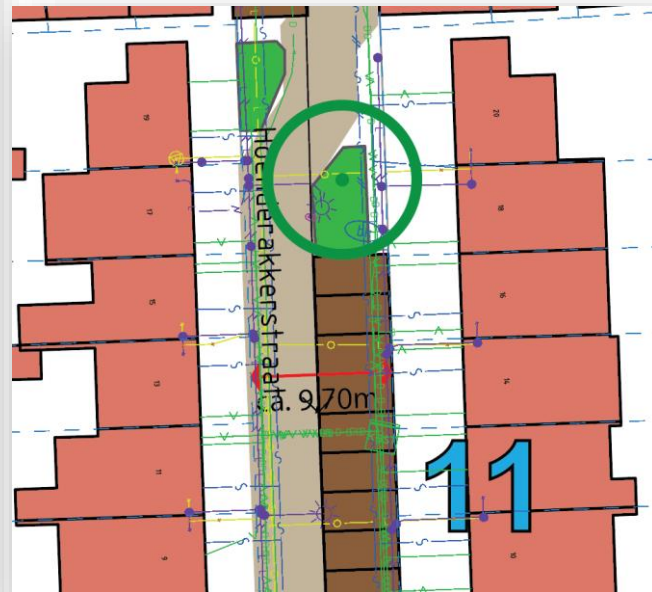
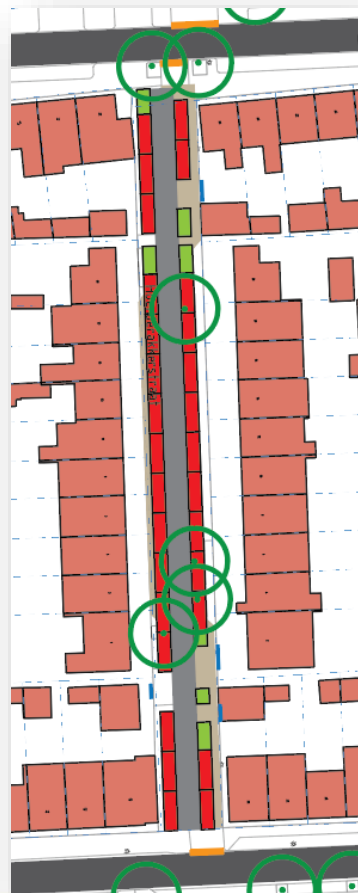


Variant 3

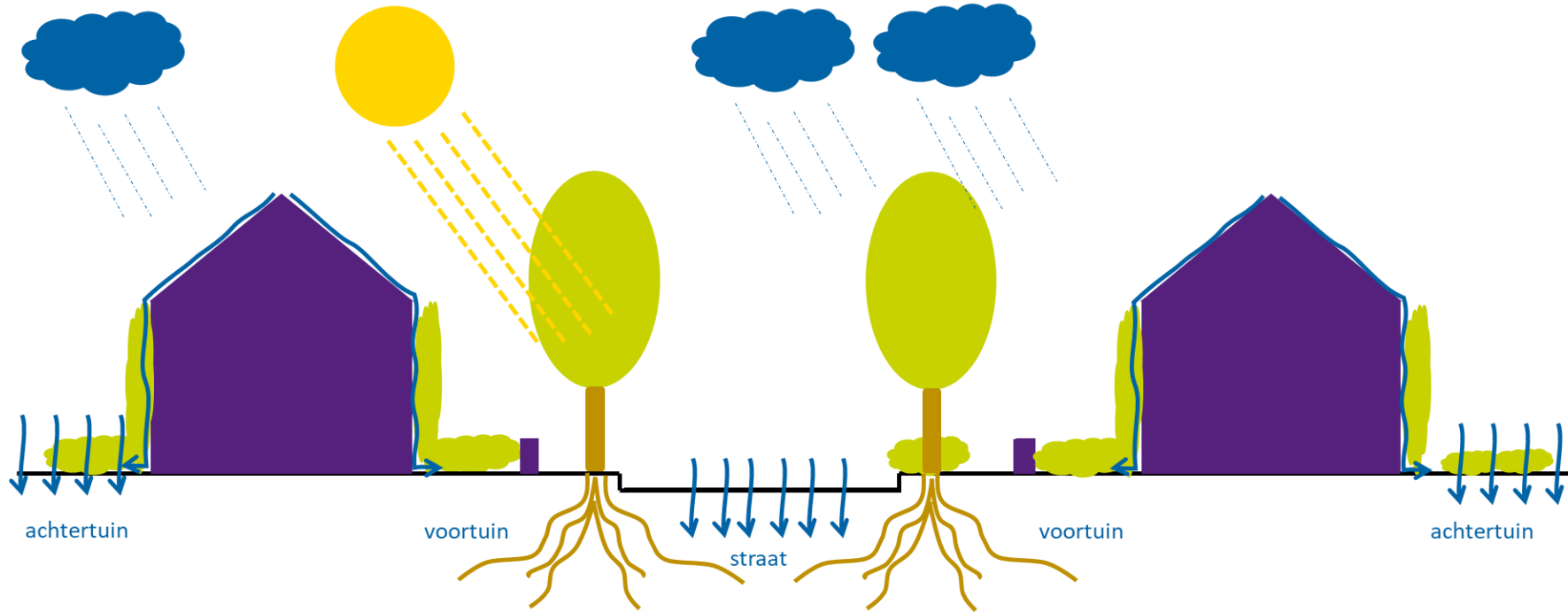
Hoenderakkerstraat

Variant 1:

- Eénrichting verkeer
- Dubbel langsparkeren
- Toevoegen trottoirs
- Ca. 31 pp
- Beperkt aantal bomen



Concreet; wat kan gedaan worden aan klimaatadaptieve maatregelen?





Het ontsteden en vergroenen van de voortuin



Het realiseren van gevelgroen



Afkoppelen van hemelwater in de voortuin



Afkoppelen van hemelwater en infiltreren in de achtertuin

Het ontwerpproces – de werksessies

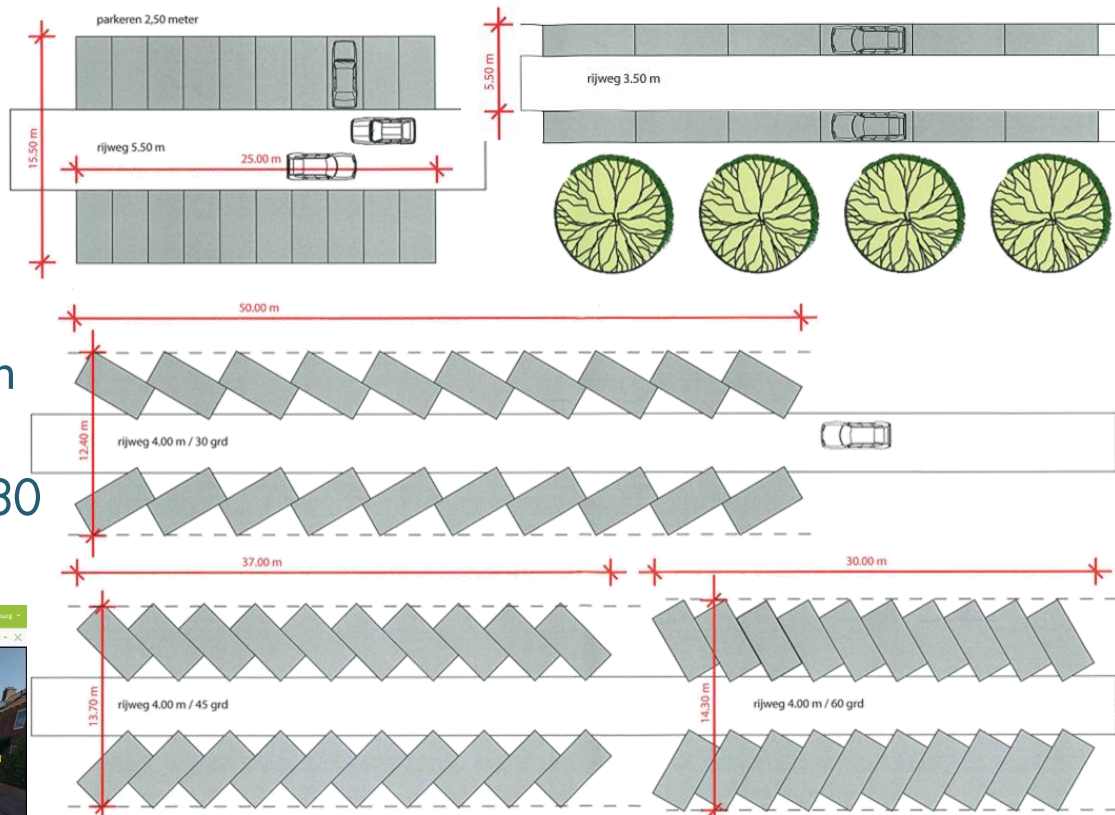
- ✓ Informatiemoment 21 November 2022
- ✓ Haalsessie: **Belevingsscan = digitaal** T/m 21 November 2022
- ✓ Werksessies 1^e Klankborggroep 7 december 2022
 - Werksessie 2^e Klankbordgroep Januari 2023
 - Werksessie 3^e Klankbordgroep Februari 2023
 - Brengsessie: informatieavond Februari 2023
 - Uitwerken Definitief ontwerp Q1 2023
 - Besteksfase en aanbesteding Q2 2023
 - Start realisatiefase **Q3 2023**



Rondvraag en sluiting

Wat kan er beter?

- ▶ Toegankelijkheid trottoirs
- ▶ Overlast verkeer, snelheid, parkeren
- ▶ Méér/andere parkeerplaatsen (privé parkeerplaats?)
- ▶ Instellen éénrichting verkeer, 30 km-zone



Waarom herinrichten

- ▶ Wortelopdruk bomen
- ▶ Schade aan verharding
- ▶ Slechte afwatering
- ▶ Klimaatadaptatie en duurzaamheid
- ▶ Verkeersveiligheid
- ▶ Parkeren
- ▶ Verouderd bestratingsmateriaal
- ▶ Vervangen riolering



Schade aan verharding

- ▶ Gedateerd straatbeeld
- ▶ Kapot en versleten
- ▶ Verzakkingen, water op straat
- ▶ Toegankelijkheid



Groenbeeld

- ▶ Vitaliteitsonderzoek en BEA
- ▶ Klimaatadaptatie
- ▶ Versterken biodiversiteit
- ▶ Robuust groenbeeld



Gemeente mét de bewoners

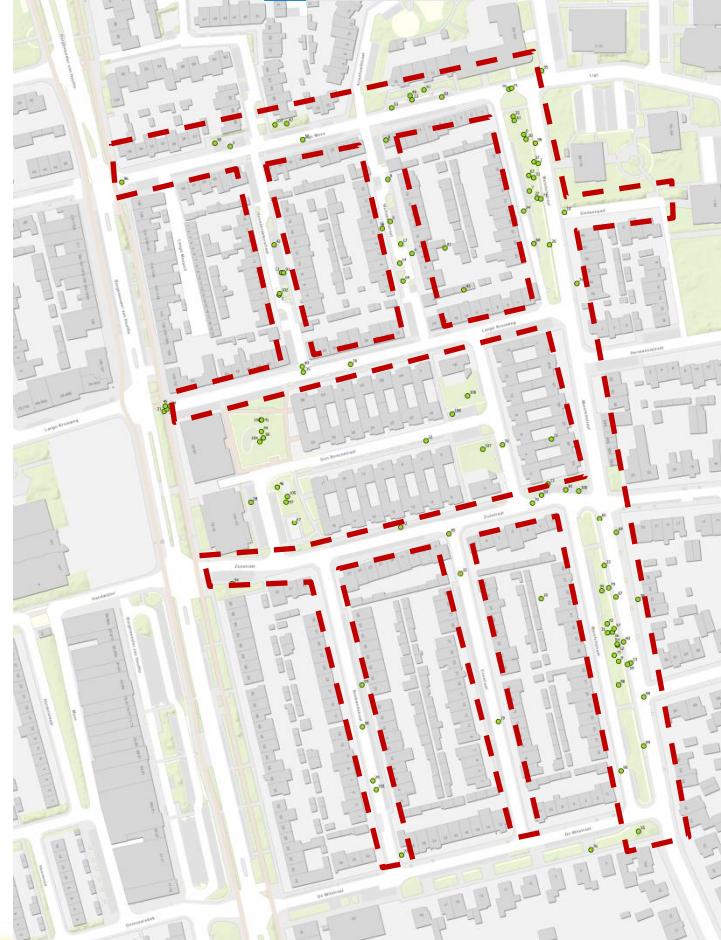


Klankborden
Meedenken / adviseren



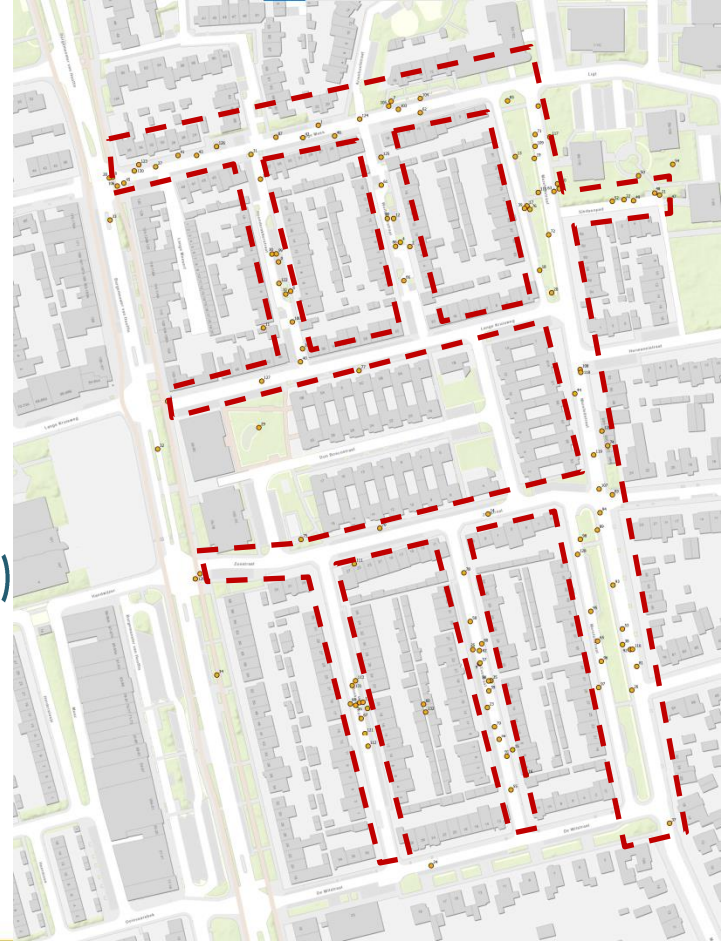
Wat is er goed?

- ▶ Rustige woonwijk
- ▶ Groenstructuur
- ▶ Parkeerplaatsen (koppen Zoestraat)
- ▶ Volwassen bomen/groen (Merefeltstraat)
- ▶ Speelveldje voor de kinderen
- ▶ Woonerf met/zonder parkeerstructuur, bomen



Wat kan er beter?

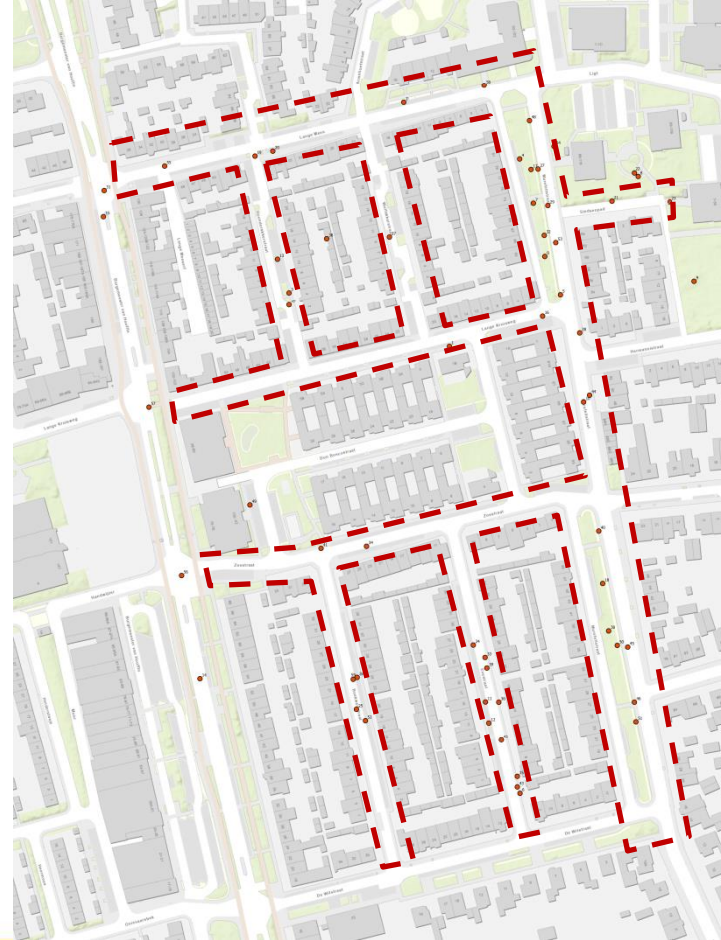
- ▶ Meer en mooier groen, meer bomen
- ▶ Overlast door bomen > onderzoek
- ▶ Toegankelijkheid trottoirs
- ▶ Regenwateroverlast
- ▶ Overlast verkeer, snelheid, parkeren > toezicht
- ▶ Méér/andere parkeerplaatsen (privé parkeerplaats?)
- ▶ Instellen éénrichting verkeer,
- ▶ Snelheidsverlaging: Duurzaam Veilig = 30 km-zone
- ▶ Laadvoorzieningen elektrische auto's
- ▶ Betere verlichting
- ▶ Achterpaden; beheer en onderhoud, regenwater





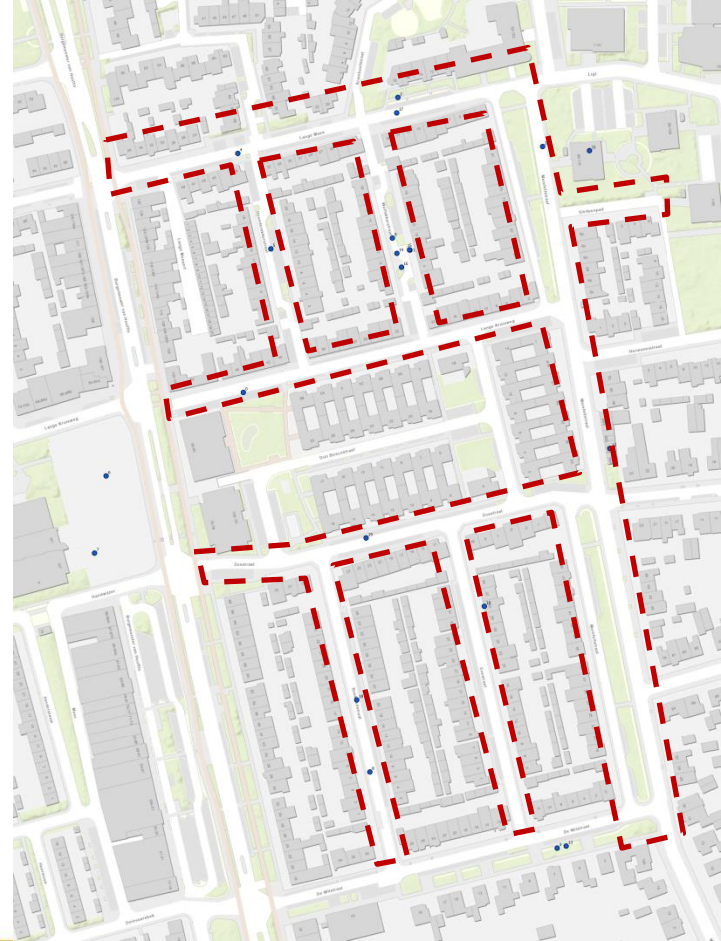
Wat mist er?

- ▶ Meer groen en ruimte voor voetgangers
- ▶ Meer kleur en fleur; groen- en straatinrichting
- ▶ Bladkorven
- ▶ Tegengaan doorgaand verkeer
- ▶ Parkeervak aanduiding
- ▶ Veiligheid kruising Zoestraat / Burg. Van Hoofflaan
- ▶ Meer ondergrondse afvalinzameling ipv klike
- ▶ Honden afvalbakken



Wat is overbodig?

- ▶ Gereserveerde parkeelocaties tbv elektrisch laden
- ▶ Bloembakken (Wolfakkerstraat)
- ▶ Drempels, vervangen



Overige inbreng?

- ▶ Bijplaatsen grofvuil nabij containers
- ▶ 'open-parkeerverharding'
- ▶ Parkeervakaanduiding volgens de 'norm'

