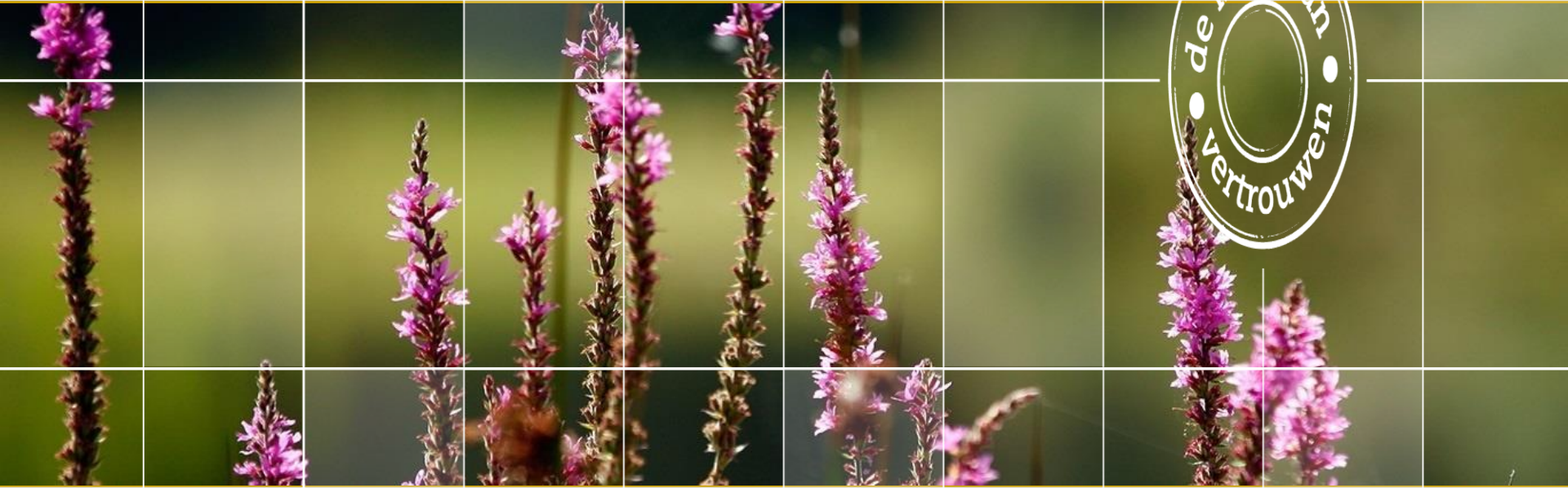


Projectgebied Lange Mees e.o. te Veldhoven

Herinrichten



kragten


Veldhoven

Kennis making

- ▶ Gemeente Veldhoven
 - Pepijn Soons, projectleider
 - --, technisch specialist
- ▶ Kragten
 - Tim Boesten, projectleider
 - Joop Schaghen, participatie en ontwerp



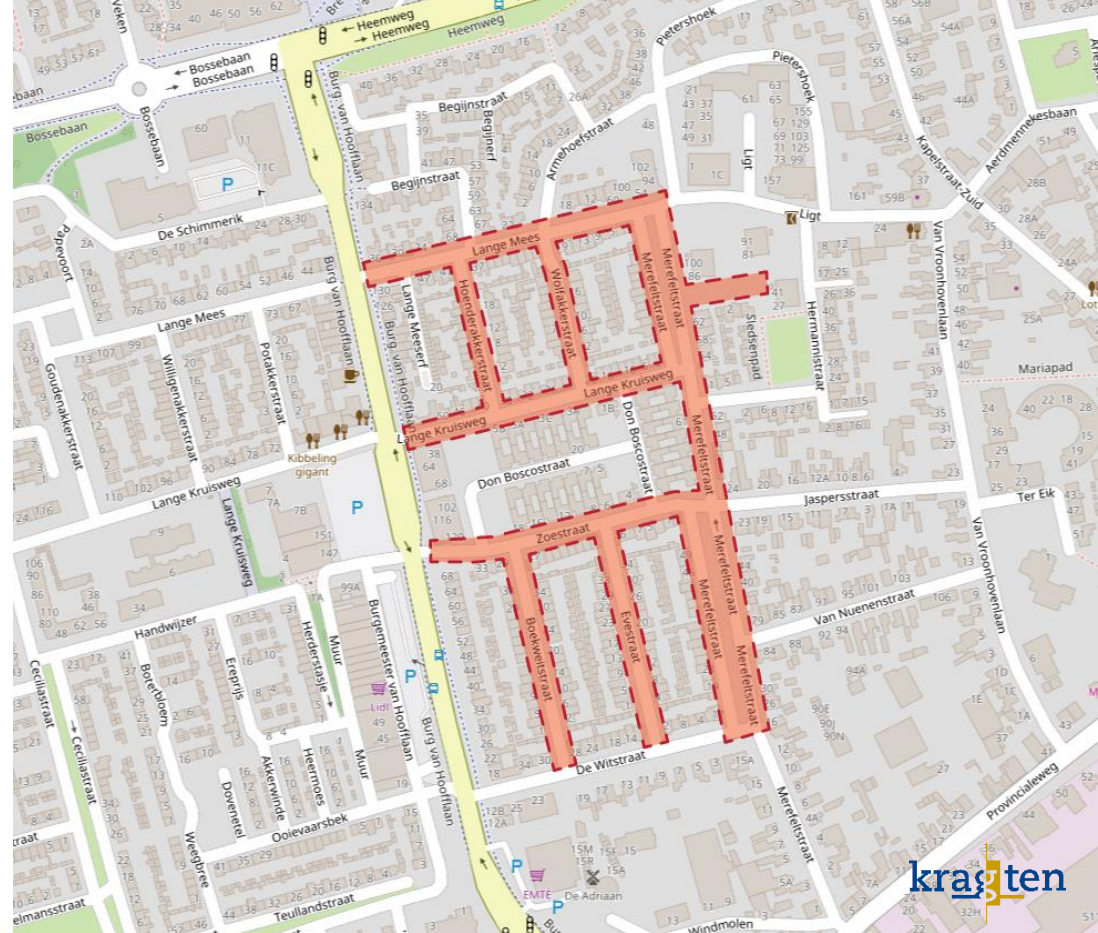
Wat mag u verwachten

- ▶ Opgave aan Kragten
 - Gedragen voorlopig ontwerp
 - Uitwerking naar een uitvoeringsontwerp/bestek
 - Gemeente – Kragten – Bewoners
- ▶ Proces in beeld
 - Halen: belevingsscan, informatieavond
 - Werken: klankbordgroep, afstemmen
 - Brengen: terugbrengmoment, toetsen & aanpassen



Lange Mees en omgeving

- Gehele openbare ruimte



Waarom herinrichten

- ▶ Wortelopdruk bomen
- ▶ Schade aan verharding
- ▶ Slechte afwatering
- ▶ Klimaatadaptatie en duurzaamheid
- ▶ Verkeersveiligheid
- ▶ Parkeren
- ▶ Verouderd bestratingsmateriaal
- ▶ Vervangen riolering



Schade aan verharding

- ▶ Gedateerd straatbeeld
- ▶ Kapot en versleten
- ▶ Verzakkingen, water op straat
- ▶ Toegankelijkheid



Groenbeeld

- ▶ Vitaliteitsonderzoek en BEA
- ▶ Klimaatadaptatie
- ▶ Versterken biodiversiteit
- ▶ Robuust groenbeeld



Gemeente mét de bewoners

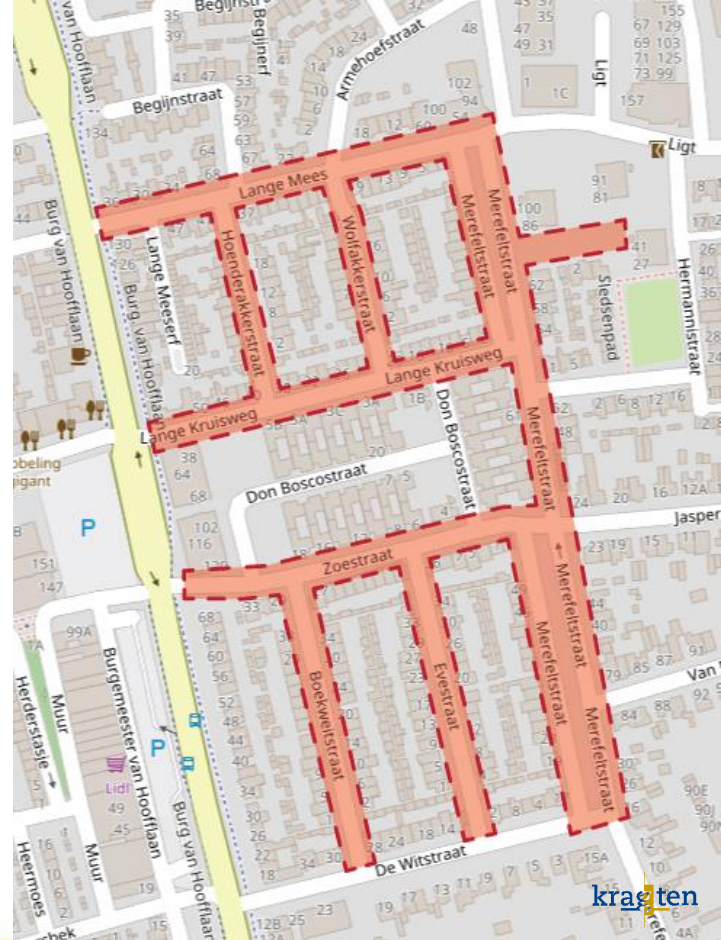


Klankborden
Meedenken / adviseren



Uitgangspunten

- ▶ Inrichten volgens Duurzaam Veilig
 - Snelheidsverlaging = 30 km/uur
 - Parkeerstructuur (met laadpalen)
 - Elementenverharding
- ▶ Mogelijk instellen éénrichting-straten
- ▶ Vervangen riool en scheiden schoonwater
- ▶ Afkoppelen en infiltreren regenwater van woningen
- ▶ Versterken robuust groenbeeld en biodiversiteit
- ▶ Herbruik én nieuwe verharding en materialen
- ▶ Verbeteren verlichting (Led)
- ▶ Behouden speelvoorziening Merefeltstraat



Waarom klimaatadaptief ?



het klimaat verandert



Water op straat kaart
bij zéér hevige regenbui (70mm/2 uur)



OMROEP
BRABANT

Home ▾

Lokaal

Media ▾

+ Meer

De regen valt met bakken uit de lucht, maar het noodweer helpt weinig tegen verdroging

17 juni 2020 om 19:09 • Aangepast 25 juni 2020 om 09:49

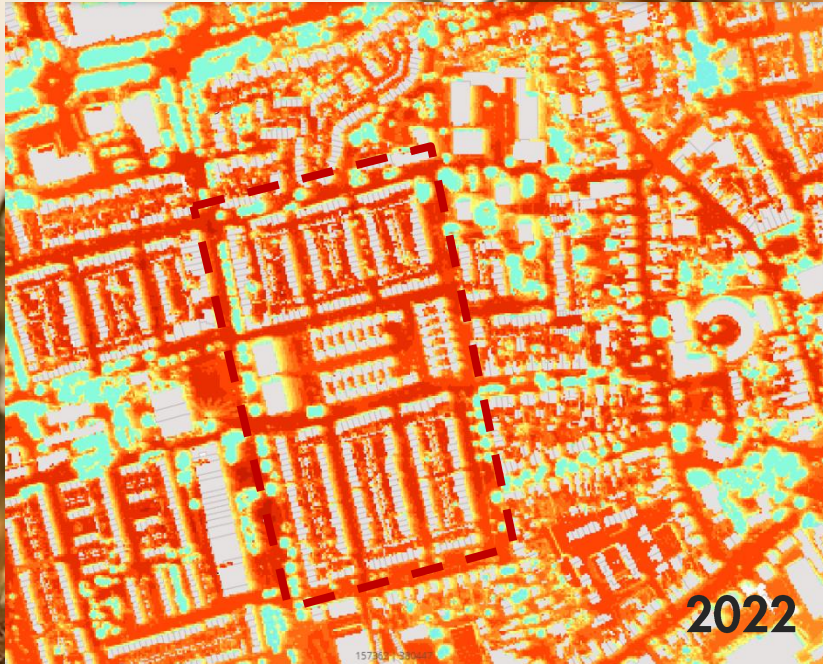


het wordt natter.....



Hitte stresskaart

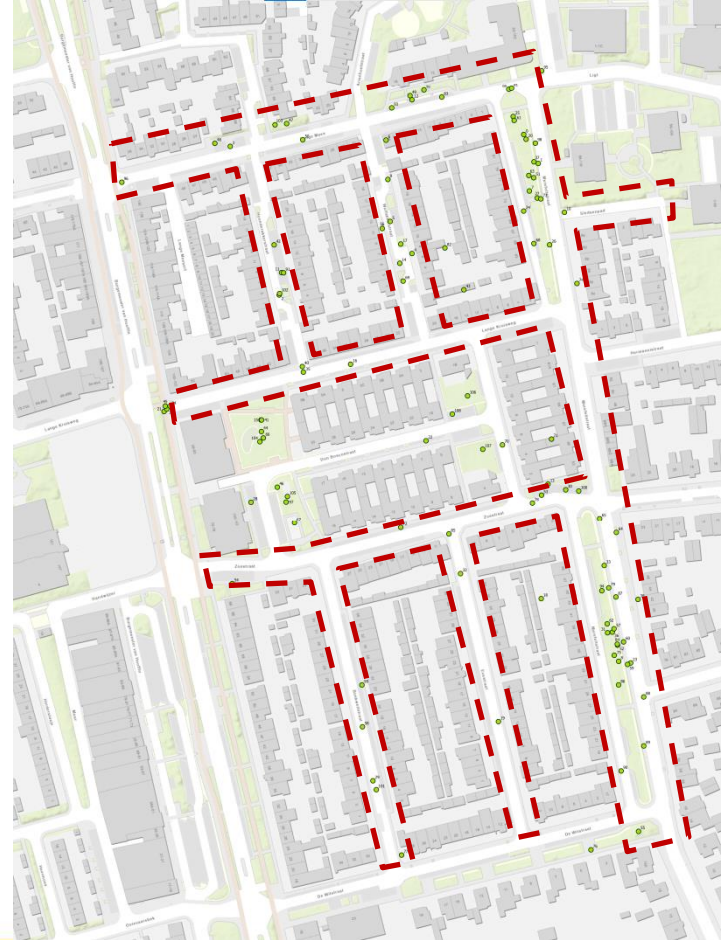
Hittekaart gevoelstemperatuur 2022/2050



droger én warmer

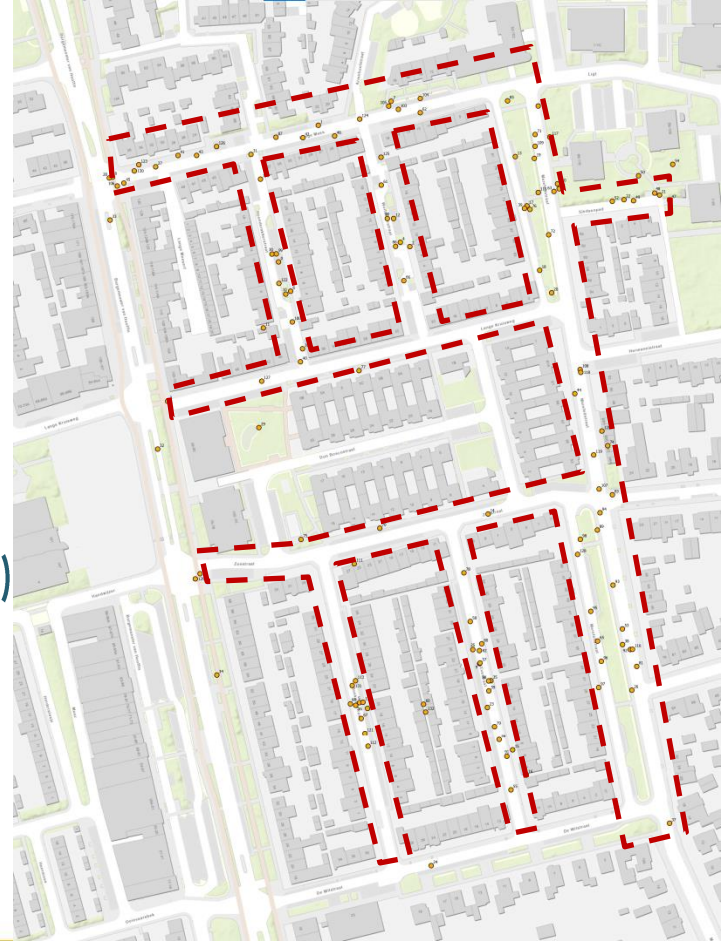
Wat is er goed?

- ▶ Rustige woonwijk
- ▶ Groenstructuur
- ▶ Parkeerplaatsen (koppen Zoestraat)
- ▶ Volwassen bomen/groen (Merefeltstraat)
- ▶ Speelveldje voor de kinderen
- ▶ Woonerf met/zonder parkeerstructuur, bomen



Wat kan er beter?

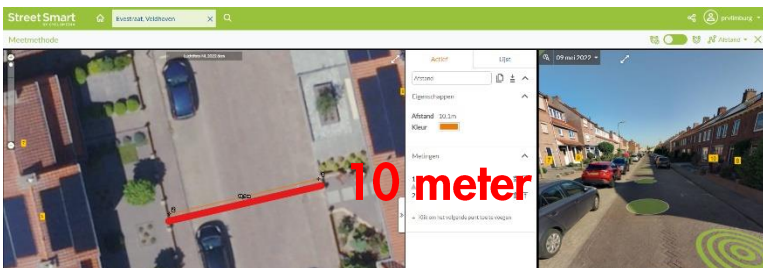
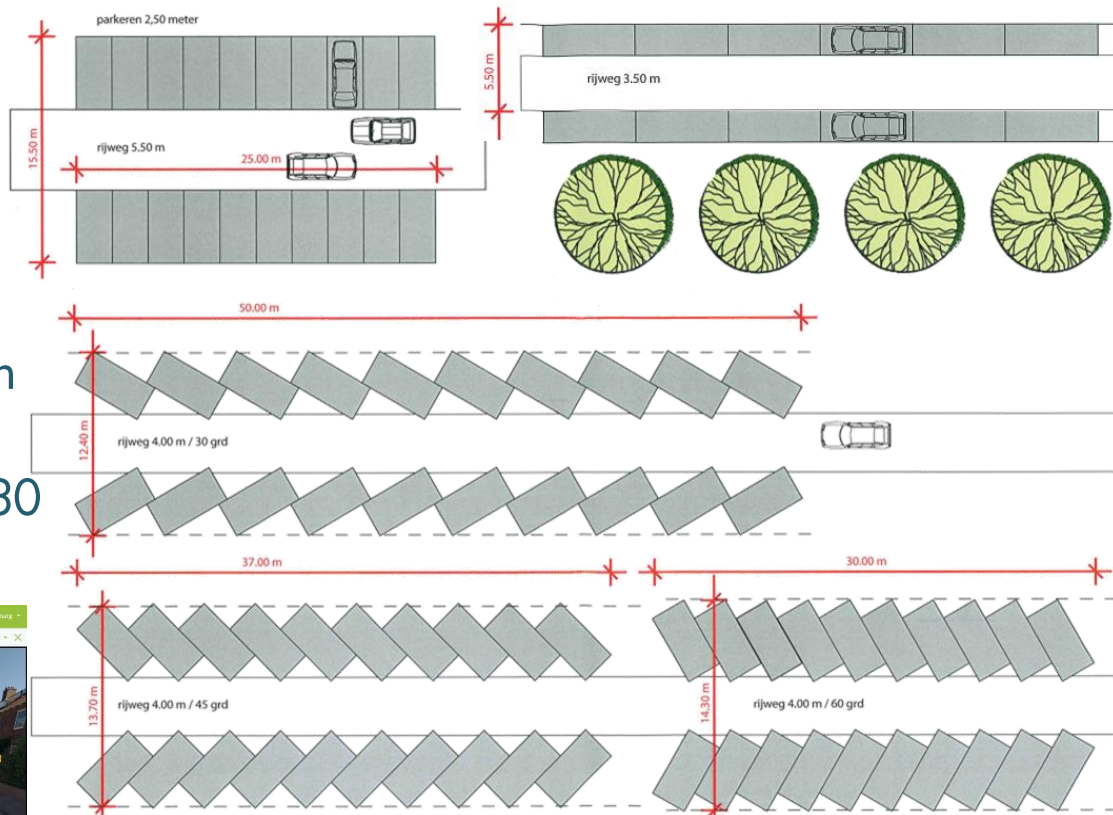
- ▶ Meer en mooier groen, meer bomen
- ▶ Overlast door bomen > onderzoek
- ▶ Toegankelijkheid trottoirs
- ▶ Regenwateroverlast
- ▶ Overlast verkeer, snelheid, parkeren > toezicht
- ▶ Méér/andere parkeerplaatsen (privé parkeerplaats?)
- ▶ Instellen éénrichting verkeer,
- ▶ Snelheidsverlaging: Duurzaam Veilig = 30 km-zone
- ▶ Laadvoorzieningen elektrische auto's
- ▶ Betere verlichting
- ▶ Achterpaden; beheer en onderhoud, regenwater





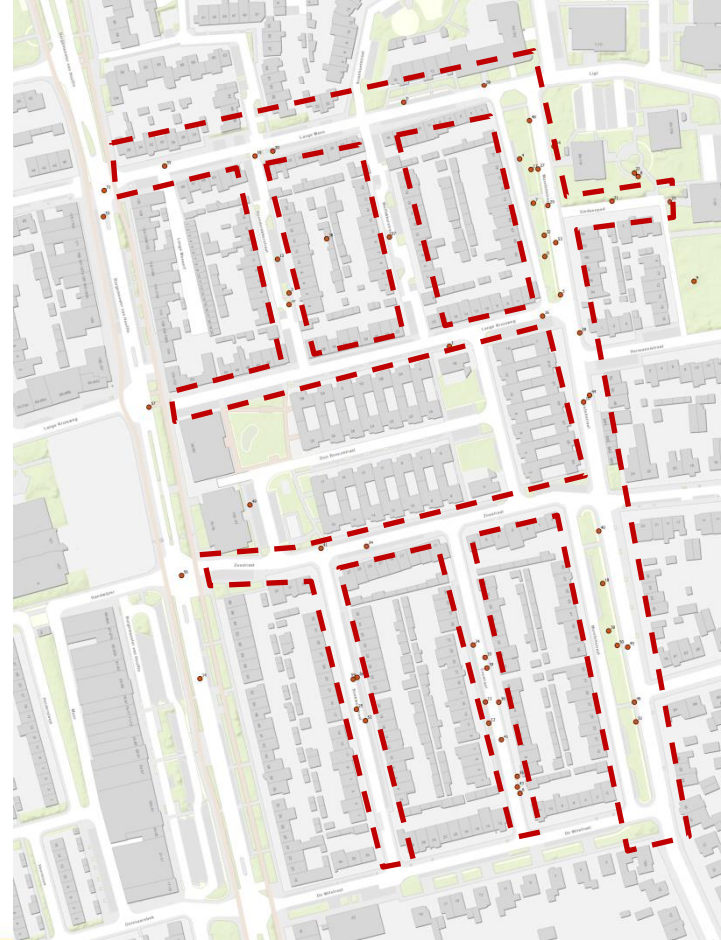
Wat kan er beter?

- ▶ Toegankelijkheid trottoirs
- ▶ Overlast verkeer, snelheid, parkeren
- ▶ Méér/andere parkeerplaatsen (privé parkeerplaats?)
- ▶ Instellen éénrichting verkeer, 30 km-zone



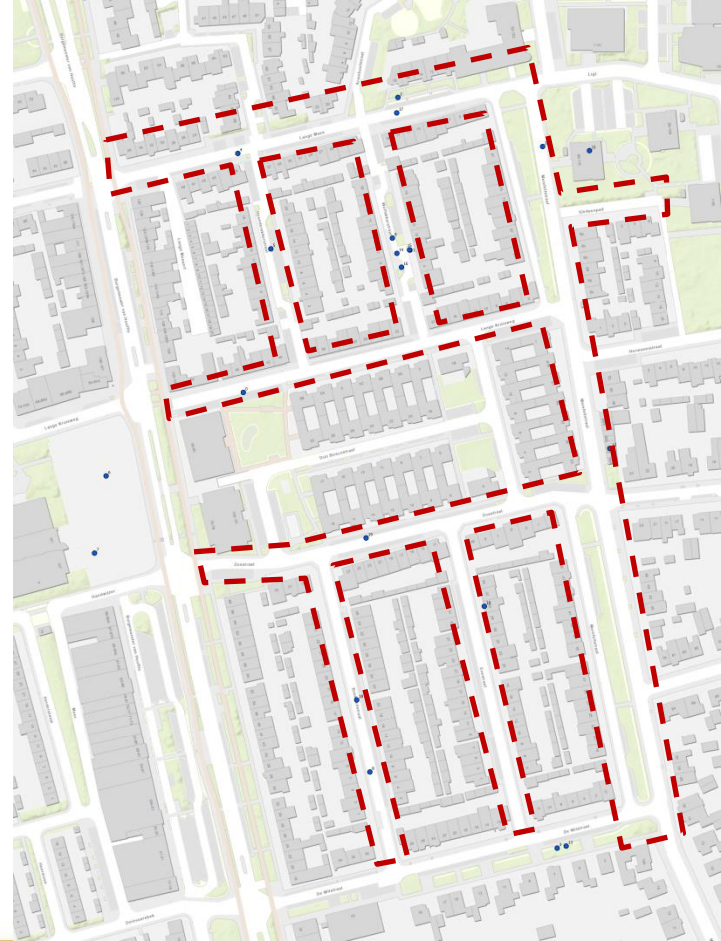
Wat mist er?

- ▶ Meer groen en ruimte voor voetgangers
- ▶ Meer kleur en fleur; groen- en straatinrichting
- ▶ Bladkorven
- ▶ Tegengaan doorgaand verkeer
- ▶ Parkeervak aanduiding
- ▶ Veiligheid kruising Zoestraat / Burg. Van Hoofflaan
- ▶ Meer ondergrondse afvalinzameling ipv klike
- ▶ Honden afvalbakken



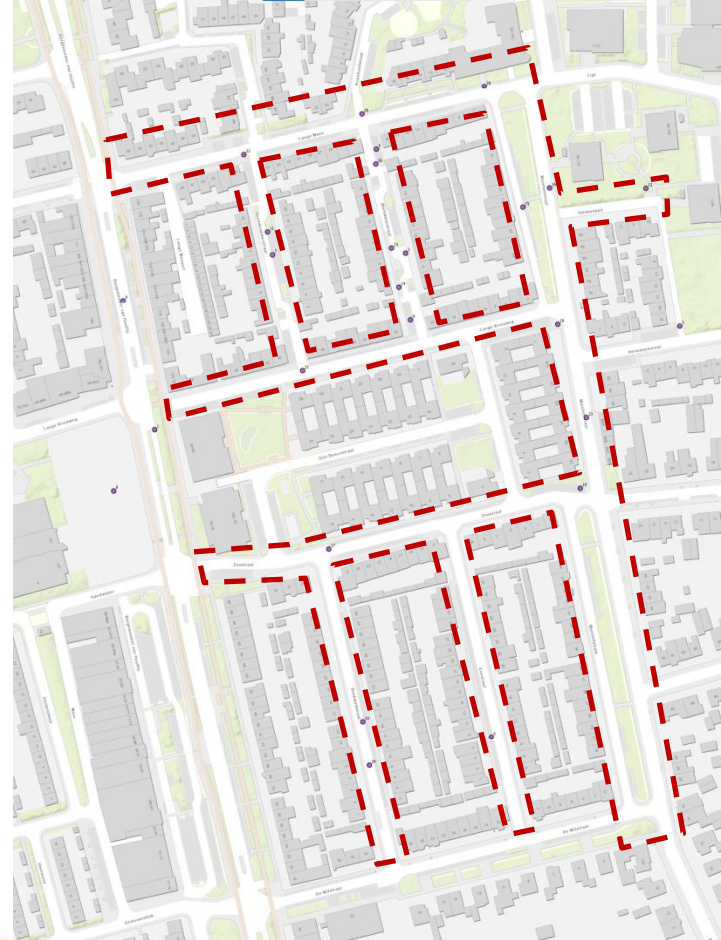
Wat is overbodig?

- ▶ Gereserveerde parkeelocaties tbv elektrisch laden
- ▶ Bloembakken (Wolfakkerstraat)
- ▶ Drempels, vervangen



Overige inbreng?

- ▶ Bijplaatsen grofvuil nabij containers
- ▶ 'open-parkeerverharding'
- ▶ Parkeervakaanduiding volgens de 'norm'



de participatieladder kragten

(Mee)beslissen	
Co-produceren	
Adviseren	
Raadplegen	
Informeren	

Ambassadeurs
Geïnteresseerd
Enkele werksessies
Klankborden
> Informeren <

~~Nieuwsgierigen~~

Het ontwerpproces

► Onderzoeken

- Boom Effect Analyse
- Kabels en Leidingen (riolering)
- Bodem- en grondwateronderzoek

► Informatiemoment

► Haalsessie: **Belevingsscan = digitaal**

► Werksessies Klankborggroep

► Brengsessie: informatieavond

► Uitwerken Definitief ontwerp

► Besteksfase en aanbesteding

► Start realisatiefase

21 November 2022

T/m 21 November 2022

November 2022 t/m Januari 2023

Februari 2023

Q1 2023

Q2 2023

Q3 2023



Aanvullingen
of vragen?

Rondvraag en sluiting