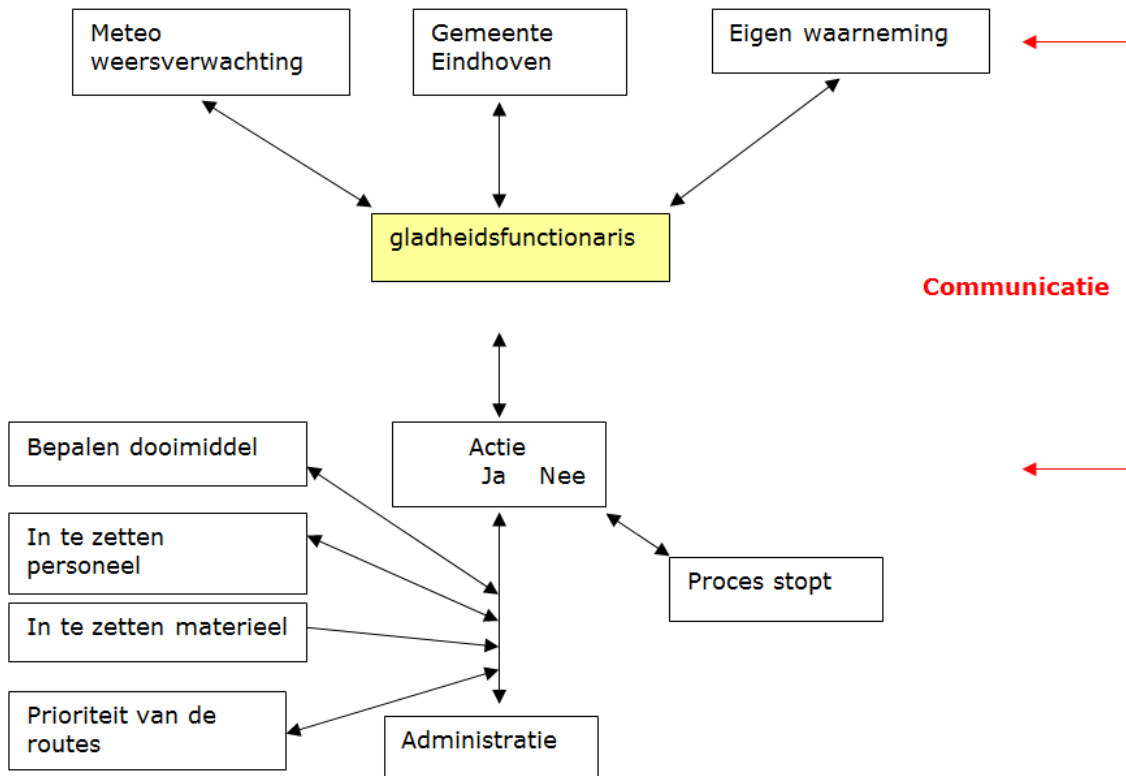


Notitie gladheidsbestrijding

Schematisch wordt het gladheidsbestrijdingsproces als volgt weergegeven:



Periode

Het gladheidsbestrijdingsplan gaat in op 15 oktober van elk jaar en loopt tot 15 april het jaar daarop volgend. In deze periode is de piketfunctionaris gladheid 24 uur per dag, 7 dagen per week volgens een vast rooster bereikbaar/beschikbaar.

Alarmering

Voordat het besluit wordt genomen om over te gaan tot het strooien van de wegen en paden moet hiervoor een aanleiding zijn. Deze aanleiding wordt gemaakt op basis van verschillende waarschuwingssystemen, namelijk via:

- ◆ Meteo
- ◆ Regio
- ◆ Eigen waarneming en van derden

Meteo

De gemeente beschikt over een contract met een weerbureau waar de weersverwachtingen in te zien zijn. Dit betreft verwachtingen van de komende 24 uur tot enkele dagen vooruit. Hierbij worden te verwachte wegdektemperaturen, neerslag, luchtvochtigheid, satellietbeeld etc. weergegeven. Ook wordt er een weerpraatje omschreven. Hiernaast wordt er dagelijks een mailing vanuit Meteo gedaan met de weersverwachtingen.

Regio

Binnen de regio Zuidoost Brabant bestaat een samenwerkingsverband, waaraan diverse gemeenten deelnemen. Coördinatiepunt is hierbij de gladheidsfunctionaris van de gemeente Eindhoven.

Door Rijkswaterstaat, provincie, weerbureau en de gemeente Eindhoven worden de wegen, de weertemperatuur en de weersverwachting gedurende de wintermaanden (november tot april) gecontroleerd en bewaakt. Indien één van de genoemde partijen gladheid verwacht en/of tot actie overgaat, worden alle gemeenten op de hoogte gebracht.

De deelnemende gemeenten bepalen uiteindelijk wel zelf, wanneer zij actie ondernemen. Dit gezien het feit dat elke gemeente zelf verantwoordelijk is voor het openbaar gebied en de omstandigheden per gemeente kunnen verschillen.

Twee maal per jaar is er een gezamenlijk overleg met de aangesloten gemeenten.

Eigen waarneming

De piketfunctionaris gladheid kan door schouwing van bepaalde locaties en weerberichten via de media ook zelf al een beeld vormen van de weersverwachtingen. Hierop kan de functionaris indien nodig handelingen uitvoeren. Ook de meldkamer en derden kunnen meldingen van gladheid via het meldpunt van de gemeente doorgeven. Daarnaast kunnen verschillende buurgemeenten gebeld worden om samen van gedachtes te wisselen.

Vanuit al deze waarschuwingssystemen moet de functionaris een beslissing nemen om wel of niet over te gaan tot strooien en/of het materieel klaar te zetten.

Mocht tot gladheidsbestrijding worden overgegaan dan zal de functionaris de strooiploeg oproepen. Deze ploeg probeert binnen 30 minuten na oproep op de gemeentewerf aanwezig te zijn.

De functionaris geeft aan de regio door dat er met strooien begonnen zal worden.

Uitvoering

De gemeente streeft ernaar om zoveel mogelijk preventief te strooien, echter zijn er altijd situaties waarbij dit curatief moet gebeuren.

Bij de daadwerkelijke gladheidsbestrijding worden twee fasen onderscheiden:

- fase 1: bij constatering van gladheid is in eerste instantie het beleid erop gericht dat elke inwoner binnen de bebouwde kom, binnen een straal van ongeveer 500 m¹, te allen tijde een weg kan bereiken, waar gladheidsbestrijding is toegepast.
De daadwerkelijke uitvoering van de gladheidsbestrijding is in volgorde dan gericht op:
- ◆ de hoofdwegen
 - ◆ de busroutes
 - ◆ de hoofdontsluitingswegen
 - ◆ de wijkontsluitingswegen
- Tegelijk met de wegen wordt gladheidsbestrijding op de fietspaden toegepast. Voor de bromfiets in- en uitsteken wordt op een later tijdstip een aparte route uitgevoerd.
- Fase 2: Deze route wordt curatief gestrooid en/of op een later tijdstip dan fase 1
- ◆ de straten in omgeving bejaardencentra en dergelijke
 - ◆ de rijbanen rondom de winkelcentra
- fase 3: bij aanhoudende sneeuwval of ijzel overdag worden de beoogde doelstellingen opgeschaald en wordt getracht de straal van 500 m¹ te verkleinen tot 250 m¹.

De routes van de te strooien wegen en paden zijn in de bijlage weergegeven.

Over het algemeen is een route na start ervan binnen 3 uur gereed. In niet standaard situaties, zoals bijvoorbeeld sneeuwval en aanhoudende gladheid, zal een route langer gaan duren.

Ook kan er in incidentele situaties afgeweken worden van de standaard routes, zoals bij wegomleidingen, wegwerkzaamheden en gevaarlijke situaties. De beslissing om dit te doen, hangt af van de gladheidssituatie van deze uitvoeringsroute.

Strooimiddel

Er wordt gestrooid met droog vacuüm zout en/of steenzout. Hierbij heeft zout een dooiende werking tot ongeveer -7 graden Celsius. Bij lagere wegdektemperaturen neemt de werking van zout af zodat het langer duurt voordat de gladheid afneemt. Standaard staan de zoutstrooiers gemiddeld ingesteld op 10 gram strooimiddel per m² wegoppervlak. Bij sneeuwval worden de zoutstrooiers afgesteld op maximaal 30 gram per m².

In te schakelen materieel

De gladheidsbestrijding wordt gedeeltelijk in eigen beheer uitgevoerd en gedeeltelijk wordt het particuliere bedrijfsleven ingeschakeld.

De volgende voertuigen met strooiers zijn beschikbaar:

- ◆ Mitsubishi van de gemeente Veldhoven met kleine zoutstrooier Nido
- ◆ Vrachtauto van aannemer met een gemeentelijke grote zoutstrooier Nido
- ◆ Mitsubishi van de gemeente Veldhoven met kleine zoutstrooier Schuitemaker Iglo
- ◆ Mitsubishi van de gemeente Veldhoven met kleine zoutstrooier Nido
- ◆ Mitsubishi van de gemeente Veldhoven met kleine opzetstrooier Schuitemaker Iglo
- ◆ Tractor van een aannemer met een gemeentelijke zout-aanhangstrooier, type NIDO
- ◆ Tractor van een aannemer met een gemeentelijke zout-aanhangstrooier, type NIDO
- ◆ Eigen voertuig met strooier van aannemer
- ◆ Voor elk voertuig kan een sneeuwschuif gemonteerd worden.
- ◆ Bij langdurige sneeuwval wordt extra materieel en mankracht van derden ingehuurd
- ◆ Tractor van een aannemer met een gemeentelijke zout-aanhangstrooier, type Schuitemaker Iglo

Voorlichting

Voorlichting is van belang voor de veiligheid van de weggebruiker. De landelijke media besteden in de winterperiode al aandacht aan mogelijk optredende gladheid.

Mede ook als voortvloeisel van de aansprakelijkheid verdient het de aanbeveling jaarlijks voor de mogelijke sneeuw- en vorstperiode de inwoners door een persbericht op de hoogte te stellen van het gemeentelijke gladheidsbestrijdingsbeleid.

Zoutkisten

Op een aantal locaties worden zoutkisten geplaatst. Dit betreft voornamelijk locaties bij kerken, traphallen van winkelcentra en bij woonlocaties voor senioren.

De gebruikers/bewoners kunnen zelf van de zoutkisten gebruik maken. De kisten worden tijdens de winterperiode geplaatst en aangevuld.

Afspraken met aanliggende gemeenten

In bepaalde situaties lopen de wegen die gestrooid dienen te worden over de gemeentegrenzen. Deze wegen dienen aaneengesloten gestrooid te worden. Om dit te verwezenlijken, worden er jaarlijks afspraken met de buurgemeenten gemaakt. Uit efficiency overwegingen strooit de gemeente Veldhoven wegen en paden van een buurgemeente en andersom gebeurt dit ook. Jaarlijks worden deze afspraken onderling schriftelijk vastgelegd, waarbij eventuele aanpassingen van situaties worden meegenomen.

Aansprakelijkheid

Op grond van artikel 16 e.v. van de Wegenwet rust op de gemeente als wegbeheerder de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen. Artikel 6:174 BW stelt de wegbeheerder aansprakelijk voor schade die veroorzaakt is doordat een weg niet voldoet aan de eisen die daaraan in de gegeven omstandigheden gesteld kunnen worden. Het gaat dan om gebreken aan de weg, zoals gaten in het wegdek, te hoge drempels, slechte afwatering etc. Voor die aansprakelijkheid is niet relevant of de gemeente de schadeoorzaak kende of behoorde te kennen. Men spreekt dan van een risicoaansprakelijkheid.

Behalve voor schade door gebreken aan de weg, kan de gemeente vanwege haar zorgplicht als wegbeheerder ook aansprakelijk zijn voor schade als gevolg van zaken op de weg (zoals bladeren, olie, stenen, sneeuw en ijzel). Het gaat dan om aansprakelijkheid ingevolge artikel 6:162 BW. Van aansprakelijkheid is sprake als de gemeente haar zorgplicht niet nakomt. Het gaat dan om een inspanningsverplichting; de zorgplicht gaat niet zover dat de veiligheid op de weg te allen tijde wordt gegarandeerd. Men spreekt dan ook wel van een schuldaansprakelijkheid. De inspanningsverplichting betekent voor de wegbeheerder onder meer dat er - aantoonbaar - tijdig passende acties worden ondernomen op het vlak van gladheidsbestrijding. Daartoe is dit uitvoeringsplan opgesteld.

Algemeen/samenvattend

Met dit gladheidsbestrijdingsplan is het gemeentelijk beleid vastgesteld en kan iedereen kennis nemen van de wijze waarop de gemeente Veldhoven deze taak uitvoert. Er wordt zo veel mogelijk geprobeerd om preventief te strooien in plaats van curatief. Echter blijven er altijd situaties dat tussen het moment van melding/constatering van gladheid en het daadwerkelijke moment van het bestrijden van de gladheid, er gladde weggedeeltes zijn. Hierdoor blijven er risico's aanwezig van glijpartijen met eventuele materiële en immateriële schade tot gevolg. Ook blijft het gehele proces van gladheidsbestrijding een menselijk besluit dat met hulpmiddelen zoveel mogelijk wordt ondersteund en zo goed mogelijk wordt uitgevoerd.

Door gemeentelijk en landelijk aandacht te geven ten tijde van (mogelijke) gladheid dient de weggebruiker enige voorzichtigheid te betrachten bij het gebruik van het openbaar gebied.

Hiernaast moet de gebruiker er ook alert op zijn dat niet alle openbare wegen, paden en pleinen gestrooid worden.

Om tot een verantwoorde en logische indeling te komen is het noodzakelijk een differentiatie te maken van de te strooien wegen. De strooiroutes zijn dan ook tot stand gekomen door ervaringen van de afgelopen jaren waarbij getracht wordt de

belangrijkste wegen en paden als eerste te strooien. De ondergeschikte wegen komen later in de routes aan de orde.

De gemeente Veldhoven hanteert deze manier van werken en uitvoeren conform dit plan, al vele jaren naar tevredenheid.

Provinciale en rijkswegen zijn buiten dit plan gelaten. Deze overheden zorgen op die wegen zelf voor de bestrijding van gladheid. Opgemerkt moet worden dat, zoals eerder is vermeld, er in dit plan enkele wegen worden vernoemd die wel in beheer en onderhoud van andere gemeenten vallen. Deze worden in goed overleg meegenomen in dit gladheidsbestrijdingplan. Hier staat tegenover dat er ook wegvakken zijn binnen de gemeentegrenzen die door de andere gemeenten worden meegenomen met de gladheidsbestrijding.

Veldhoven, oktober 2018