

## Verslag

Betreft	Bewonersbijeenkomst Brengsessie Lange Mees e.o., Veldhoven
Opdrachtgever	Gemeente Veldhoven; Pepijn Soons
Ons kenmerk	VELO61/WVE
Plaats	Veldhoven
Datum	01-06-2023
Aanwezig	Pepijn Soons (PL) en Projectgroep gemeente, Loes Briaire en Joop Schaghen namens Kragten, bewoners projectgebied.
Afwezig	Tim Boesten PL Kragten (vakantie)

### Actie      Verslag

Kragten verzorgt de herinrichtingsopgave van Lange Mees e.o. in de gemeente Veldhoven. Op maandagavond 5 juni zijn de bewoners van de Lange Mees, Hoenderakkerstraat, Wolfakkerstraat, Merefelstraat, Sledsenpad, Lange Kruisweg, Zoestraat, Boekweitstraat en Evestraat uitgenodigd om het door Kragten voorbereide voorlopige ontwerp met het daarbij doorlopen proces te bespreken en hierop te reageren.

Er is een presentatie gegeven over het voorlopige ontwerp voor de desbetreffende straten en het proces. Daarin zijn samenvattend besproken:

- De opgave
  - o Waarom herinrichten?
  - o Uitgangspunten
  - o Waarom klimaatadaptief?
- Terugkoppeling van de haalsessie waaronder de belevingsscan
  - o Belevingsscan: input van de bewoners
- Terugkoppeling van de werksessies en het proces met de Klankbordgroep
- Onderzoeken en resultaten
  - o Bomen vitaliteitsonderzoek
  - o Bomeneffectanalyse
  - o Infiltratieonderzoek – afkoppelen: wat kunnen bewoners zelf doen?
  - o Bodemkundig onderzoek
  - o Rioolonderzoek
  - o Kabels- en leidingenonderzoek, proefsleuven
- De voorkeursvariant: het concept schetsontwerp
  - o Materialisatie
  - o Beplanting
  - o Voorkeursvariant concept
- Het vervolgproces

Na deze presentatie kwamen tijdens de vragenronde de volgende opmerkingen en vragen van aanwezigen:

1)

**Vraag:** Is het voor het afkoppelen van regenwater onvermijdelijk dat de schop in de voortuin moet?

**Antwoord:** Er is een andere optie, bovengronds (maar ook dan een schop in de grond), maar er is te weinig ruimte waardoor gekozen is voor ondergronds afkoppelen. Hier kunt u de komende tijd wel rekening mee houden door in uw voortuin te kijken waar de buis zou kunnen komen (tussen regenpijp en trottoir) en daar dus geen nieuwe planten neer te zetten.

2)

**Vraag:** Begrijp ik goed dat de hondenuitlaatstrook langs de Merefeltstraat helemaal weggaat?

**Antwoord:** Ja dat klopt.

Hierop kwam de tip om meer prullenbakken op te hangen en hondenzakjes aan te bieden door de gemeente.

3)

**Opmerking:** 30 km/u is veel te hard, hiermee kunnen kinderen nog steeds worden aangereden. Maak hier 15 km/u van net zoals in Den Haag.

**Antwoord:** 30 km/u zijn verkeersrichtlijnen volgens Duurzaam Veilig. We hebben de middelen gebruikt die tot onze beschikking staan om de snelheid te verlagen.

4)

**Vraag:** Trottoir aan de Zoestraat is noodzakelijk voor ouderen. De groenvakken hier zijn 'overbodig/hebben geen zin'. Hier wonen ook ouderen tot 90 jaar oud. We willen hier allemaal graag oud worden. Er moet nu veel vaker worden overgestoken en dit maakt het onveilig.

**Antwoord:** We nemen dit opnieuw in overweging. Gemeente heeft nu gekozen voor meer groen en minder verharding. Mogelijk wordt deze situatie aangepast.

5)

**Vraag:** Nu er asverspringingen komen in de Lange Kruisweg, kan deze dan niet worden opengesteld voor auto's in plaats van nu alleen fietsers?

**Antwoord:** Nee, dit is zo verankerd in het verkeersbeleid van de gemeente.

6)

**Opmerking:** Op het woonerf van de Wolfakkerstraat wordt veel te hard gereden. Als dit volgens het voorstel wordt ingericht wordt het een grote racebaan.

**Antwoord:** Dit is onveilig omdat er overal auto's worden geparkeerd, ook in voortuinen. De brandweer/vuilniswagen moet bij de woningen kunnen.

Suggestie: aan beide kanten een bordje/aanduiding ophangen 5 km/u. Mensen weten niet dat je op een woonerf maar 5 km/u mag rijden.

7)

**Vraag:** Waarom is parkeren in de voortuin eigenlijk een probleem (Wolfakkerstraat)?

**Antwoord:** De gemeente wil geen precedent werking (hier kan het en dus elders ook). Er zijn te weinig openbare parkeerplaatsen want anderen mogen niet in jouw voortuin parkeren. Om te parkeren op eigen terrein is een inritvergunning voor nodig, aan te vragen via de website van de gemeente.

8)

**Opmerking:** Dubbele trottoirs worden als waardevol gevonden.

9)

**Vraag:** Waarom is parkeren in het zuiden van de Boekweitstraat omgewisseld?

**Antwoord:** In verband met snelheid minderen door middel van een asverspringing. In het midden van de straat is hier geen plek voor. Uit de belevingsscan kwam snelheid als belangrijkste item naar voren.

10)

**Vraag:** Wordt het een parkeerstrook of parkeervakkenvakken?

**Antwoord:** Parkeervakken.

11)

**Vraag:** Is het mogelijk om waterdoorlatende parkeervakken toe te passen, gewoon op één plek, bij mij voor de deur?

**Antwoord:** Dit is een erg goed idee, maar er moet draagvlak voor zijn bij de gemeente qua onderhoud. Bovendien geeft dit niet altijd een fraai, groen beeld zoals mensen denken.

12)

**Vraag:** Komt er meer groen in de wijk?

**Antwoord:** Meer groen, minder trottoir/verharding.

13)

**Vraag:** Tussen Lange Kruisweg en Hoenderakkerstraat een plateau plaatsen in verband met spelende kinderen en mensen die hier met hun boodschappen uit komen? In ogen van bewoners is dit laatste stuk van de Lange Kruisweg een gevaarlijk punt.

**Antwoord:** Plateau is volgens verkeerskundigen niet realiseerbaar in verband met het woonerf. Situaties zoals deze zijn niet uniek en komen veel voor op andere plaatsen. Mogelijk wordt een drempel tussen de kruisingen toegevoegd.

14)

**Vraag:** Op de kruising bij Lange Mees – Burgemeester van Hoofflaan komt veel verkeer samen: auto's, fietsers en voetgangers. Je moet hier op het fietspad gaan staan om te kunnen kijken. Geeft veel irritatie bij voetgangers en fietsers.

**Antwoord:** Dit zou betekenen dat het fiets- en voetgangers pad moet worden omgelegd. We kijken er nog eens naar of we de situatie kunnen verbeteren.

15)

**Vraag:** Hoe zit het met de groenvoorziening aan Lange Kruisweg. Nu staan er mooie bomen...

**Antwoord:** Hier komen andere, biodiverse, bomen voor in de plaats omdat de huidige bomen geënt zijn en te laag blijven waardoor de kroon te groot is op de verkeerde hoogte (mogelijk aanrijdschade).

16)

**Vraag:** Op Lange Kruisweg komt groen terug in plaats van trottoir. Wie gaat dat onderhouden?

**Antwoord:** Gemeente

17)

**Vraag:** De Lange Kruisweg is nu doodlopend en daar mogen fietsers doorheen. Ben bang dat daar veel ongelukken gaan gebeuren. Ook omdat het een druk punt is met parkeren.

**Antwoord:** Het is een veilige situatie en voldoet aan de richtlijnen van ASW (verkeerskundig). En het is gelijk aan de huidige situatie.

18)

**Vraag:** Hoe kom ik als slechtziende/met scootmobiel bij mijn woning in de Wolfakkerstraat? Er staat nu een dichte rij met auto's voor mijn woning.

**Antwoord:** Hier moet opnieuw naar worden gekeken, en moet maatwerk worden geleverd zodat jullie veilig bij jullie woning kunnen komen. (Wolfakkerstraat nr. bekend)

19)

**Vraag:** Hoe zit het met het parkeren van bedrijfsbusjes in de Wolfakkerstraat?

**Antwoord:** Busjes passen niet in dit straatbeeld en de straat is hier te smal voor.

20)

**Vraag:** Is er rekening gehouden met vergunninghouders?

**Antwoord:** Het vergunningenbeleid blijft gelijk aan de huidige situatie.

21)

**Vraag:** Het lijkt wel of de Merefeltstraat smaller is geworden, nog smaller dan dat die al is, klopt dat?

**Antwoord:** de rijbaan voldoet aan de richtlijnen volgens ASVV voor tweerichtingsweg met fietsers.

22)

**Vraag:** De Merefeltstraat heeft nog een tweede straat erlangs aan de andere kant van het groenvak, die is éénrichting. Waarom is de Merefeltstraat niet ook éénrichting gemaakt?

**Antwoord:** De straat is bedoeld voor tweerichtingsverkeer en aanpassen naar een éénrichtingsweg is niet mogelijk. Heeft ook te maken met het vastgestelde verkeersbeleid van de gemeente.

23)

**Vraag:** De doorgaande weg Merefeltstraat nodigt uit om harder te gaan rijden. Fietsers wijken nu al uit naar trottoir soms.

**Antwoord:** We passen de middelen toe die tot onze beschikking staan zoals asverspringing, gelijkwaardige kruisingen met plateau's, hogere trottoirs.

24)

**Vraag:** Worden borden en lichtmasten zo geplaatst dat ze de toegankelijkheid niet belemmeren?

**Antwoord:** Ja hier wordt rekening mee gehouden, bijvoorbeeld voor rollators / kinderwagens en beheermachines.

25)

**Vraag:** Is er nagedacht over ratten in relatie tot in relatie tot de voorgestelde beplanting?

**Antwoord:** Ratten komen niet af op biodiverse beplanting, maar alleen op zwerfval en dergelijke.

26)

**Vraag:** Brommers en fietsers worden nu vaak geparkeerd op het trottoir. Wordt daar iets aan gedaan?

**Antwoord:** We kunnen niet overal paaltjes en hekjes neerzetten om dit te voorkomen. Het enige dat u kunt doen is kijken van wie deze brommer/fiets is en daarop aanspreken. Want op trottoir mag niet worden geparkeerd op een belemmerende manier.

27)

**Vraag:** Waarom komt er geen zebrapad bij de oversteekplek voor kinderen in de route naar school (route over Merefeltstraat)

**Antwoord:** Verkeerskundig is het niet mogelijk om hier een voetgangersoversteekplaats (zebra) aan te leggen vanwege veel te weinig oversteekbewegingen. We hebben wel één duidelijke plek gemaakt waar kinderen kunnen oversteken en deze kunnen we nog extra accentueren op een andere manier.

28)

**Vraag:** Ik hoor iets over circulair werken ook met betrekking tot materiaal. Wordt er iets gewijzigd aan de kleur? Dan heb ik het gevoel dat er niet echt iets wordt veranderd. Bijvoorbeeld bij 't Look heb je echt een fris en nieuw wauw-effect. Dat mis ik hier. Is dit een kostenbesparing geweest?

**Antwoord:** Bij 't Look is gekozen voor betonnen materiaal. Dit blijft een aantal jaren mooi waarna de kleur vervaagt. Hier is bewust gekozen voor hergebruik van gebakken materiaal dat voor altijd mooi blijft, en veel duurzamer is. Gebakken materialen zijn bovendien duurder dus dit is geen kostenkeuze geweest.

29)

**Vraag:** In het Sledenspad stonden in vorige variant parkeerplaatsen ingetekend. Deze zijn nu weg. Waarom?

**Antwoord:** De huidige situatie handhaven we.

30)

**Vraag:** Regenwater wordt aan de voorkanten afgekoppeld. Hoe zit dit aan de achterkant met gedeelde regenpijpen?

**Antwoord:** Dit valt buiten de opgave van de gemeente. Voorstel is dat bewoners dit samen bespreken/oplossen.

31)

**Vraag:** Op hoeveel punten wordt het water afgekoppeld?

**Antwoord:** De bestaande regenwaterpijpen worden ondergronds afgekoppeld. Er komen geen nieuwe regenpijpen bij.

32)

**Vraag:** Hoe zit het met toegankelijkheid tot achterpaden? Nu is dit vaak een stoeprand in plaats van een schuine trottoirband.

**Antwoord:** Dit wordt in het verdere ontwerpproces meegenomen.

33)

**Vraag:** Wanneer wordt het plan uitgevoerd?

**Antwoord:** Verwachting is Q1/Q2 2024, start realisatie. Planning is onder voorbehoud.

34)

**Vraag:** Hoelang duurt de uitvoer?

**Antwoord:** Inschatting is negen maanden, daarna volgt de beplanting.

35)

**Vraag:** Zou de éénrichting bij de Boekweitstraat niet beter in een lus/ronde kunnen worden gelegd met de Evestraat? Nu moet er extra gereden worden?

**Antwoord:** Keuze is bepaald voor uniformiteit in de rijrichtingen.

36)

**Vraag:** Is het mogelijk om voor de speeltuin samen met de gemeente te kijken naar speelmogelijkheden?

**Antwoord:** Gemeente (Barbara) neemt dat verder mee.

**Vraag:** Kan de verkeerskundige niet eens langskomen om alles toe te lichten?

**Antwoord:** Verkeerskundige is vanaf de eerste ontwerpschets door de verkeerskundige geadviseerd.

37)

**Vraag:** Komt er geen schade aan mijn woning door het afkoppelen van regenwater? (scheuren)

**Antwoord:** Nee dat is niet het geval.

38)

**Vraag:** Wordt het water bij afkoppelen niet tegengehouden door de grond?

**Antwoord:** Nee, de voorzieningen worden goed ontworpen op de juiste capaciteit.

Op de reactieformulieren kwamen na afloop van de presentatie en vragenronde ook een aantal vragen en opmerkingen van aanwezigen. Dit zijn persoonlijke opmerkingen / vragen. Deze zijn vanwege AVG wetgeving opgenomen in een los document.

**Reactieformulieren** (alleen de algemene vragen en opmerkingen zijn hieronder overgenomen)

- Aandacht voor voldoende groenonderhoud
- Behouden van voldoende trottoirs
- Wens om een inritvergunning aan te vragen: >> via de website van de gemeente
- Voorstel plaatsen 5 km/uur bordjes
- Aandacht voor toegankelijkheid mindervaliden (met name woonerven)
- Aandacht voor voldoende ruimte hondenuitlaatvoorziening
- Aandacht oversteekbaarheid Merefeltstraat tbv schoolgaande jeugd. Idee; verbeteren zichtbaarheid, ondersteuning brigadiers
- Toevoegen boom op de Evestraat; middengedeelte
- Aandacht voorkomen strooilicht openbare verlichting in tuinen
- Toepassen openverharding in parkeervakken
- Toevoegen snelheidsremmende voorziening Lange Kruisweg (nabijheid Hoenderakkerstraat)