

WELKOM

Participatiebijeenkomst mobiliteitsprogramma en HOV4

Woensdag 16 april



www.veldhoven.nl

Programma – ronde 1

- ♦ 18.15 uur Welkom door wethouder Jeroen Rooijakkers
- ♦ 18.20 uur Presentatie Mobiliteitsprogramma
Presentatie HOV4
- ♦ 19.00 uur Informatiemarkt in de foyer

Informatiemarkt

Tafels

◆ Mobiliteitsprogramma

- Ruimte en mobiliteit
- Gedragsverandering

◆ HOV4

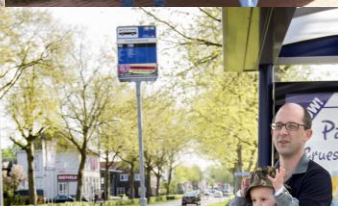
- West
- Midden (busstation)
- Oost

Mobiliteitsprogramma

Een nieuwe benadering van mobiliteit



www.veldhoven.nl



*“Als je doet wat je doet
krijg je -niet meer- wat
je hebt...”*

Mobiliteitsvisie Veldhoven 2040

- ◆ Stip op de horizon voor komende 15 jaar
- ◆ Passend bij de omgevingsvisie
- ◆ Koers vanuit Brede Welvaart
- ◆ Aandacht voor groei, bereikbaarheid en mobiliteitsontwikkelingen
- ◆ Mobiliteitstransitie centraal





'Zaaien, bloeien en snoeien om te groeien'

- ◆ Voortbouwen,
- ◆ Opbouwen,
- ◆ Ombouwen en
- ◆ Afbouwen

Mobiliteitsvisie

Mobiliteitsprogramma

Uitvoerings
programma

Een duurzaam, veilig,
bereikbaar, inclusief,
gezond en leefbaar
mobiliteitssysteem.

Faciliteren en
stimuleren van
lopen, fietsen,
OV en
deelmobiliteit

Herijken van
mobiliteits-
netwerken

Uitbreiden
fietsnetwerk

Fiets-
verbinding
X - Y

Mobiliteit als integraal vraagstuk





Mobiliteit en beschikbare ruimte - netwerkstructuren

Mobiliteit in de ruimte

- Vaak een menging van verschillende vervoerswijzen:



Straatprofiel

Mobiliteit in de ruimte

- Vaak een menging van verschillende vervoerswijzen:

Voetgangers

Fietsers

Openbaar Vervoer

**Gemotoriseerd
verkeer**

Mobiliteit in de ruimte

- Vaak een menging van verschillende vervoerswijzen, en type vervoersmiddelen:

Voetgangers

Rolstoelers
Scootmobielen
Kinderwagens
Skeelers
...

Fietsers

E-bikes
Bakfietsen
Racefietsen
Duo-fietsen
Snorfietsen
...

Openbaar Vervoer

Stadsbussen
Verlengde bussen
Buurtbussen
...

Gemotoriseerd verkeer

Personenauto's
Bestelbusjes
Vrachtauto's
Motoren
Taxi's
Landbouwverkeer
...

Mobiliteit in de ruimte

- Dit moet allemaal in een straatprofiel passen, de ruimte wordt schaarser, dus moeten we keuzes maken.

Voetgangers

Rolstoelers
Scootmobiele
Kinderwagen
Skeelers
...

Parkeren

Fietzers

E-bikes
Bakfietsen
Racefietsen
Duo-fietsen
Snorfietsen
...

Verblijfs- ruimte en recreatie

Openbaar Vervoer

Stadsbussen
Lengde bus
Buurtbussen
...

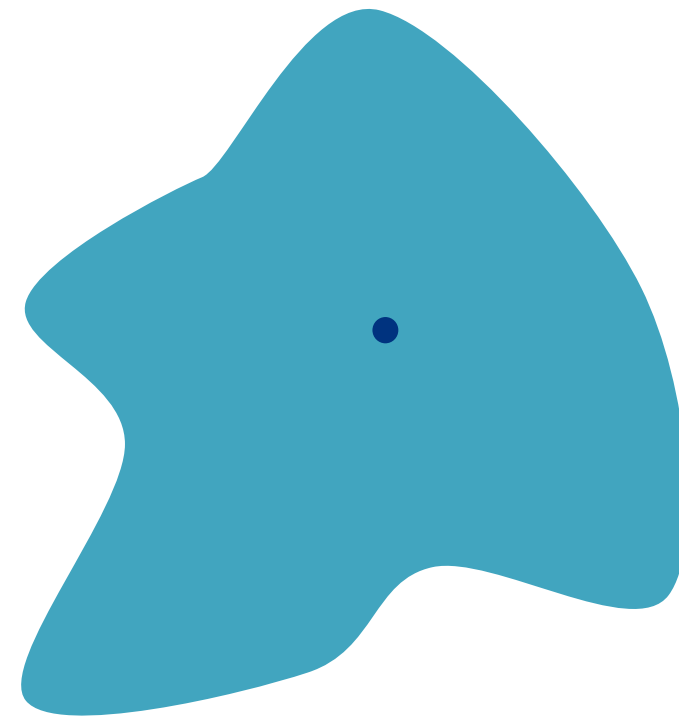
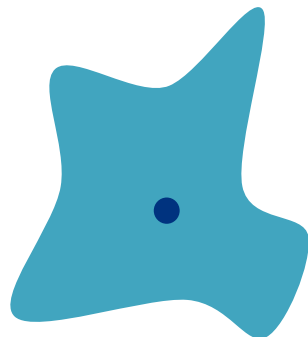
Waterberging

Gemotoriseerd verkeer

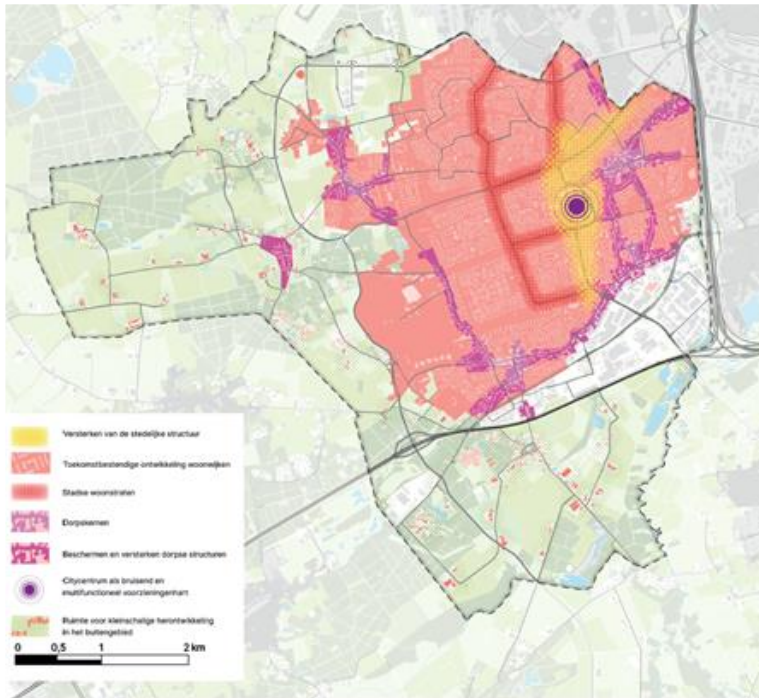
Personenauto's
Bestelbusjes
Vrachtauto's
Motoren
Taxi's
...

Groen voorzieningen

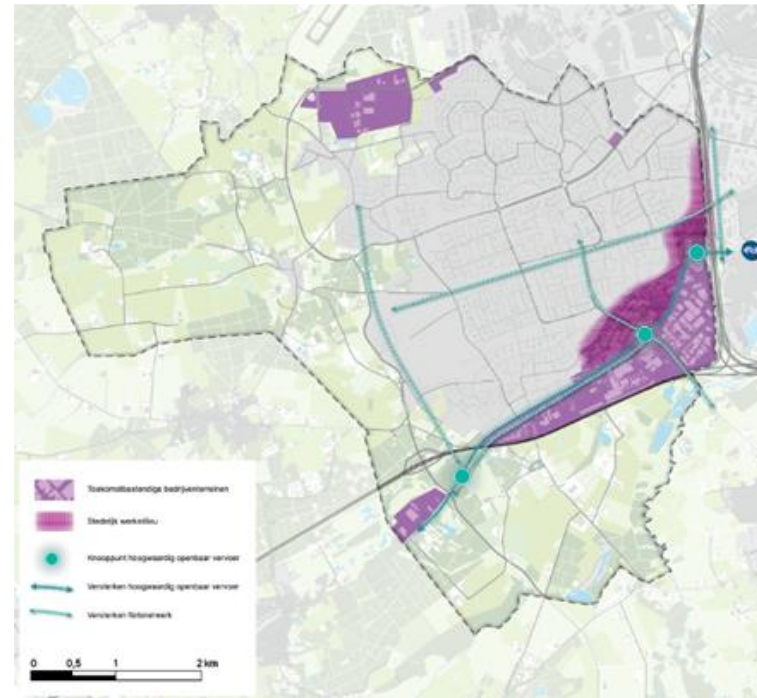
Modaliteiten en bereik



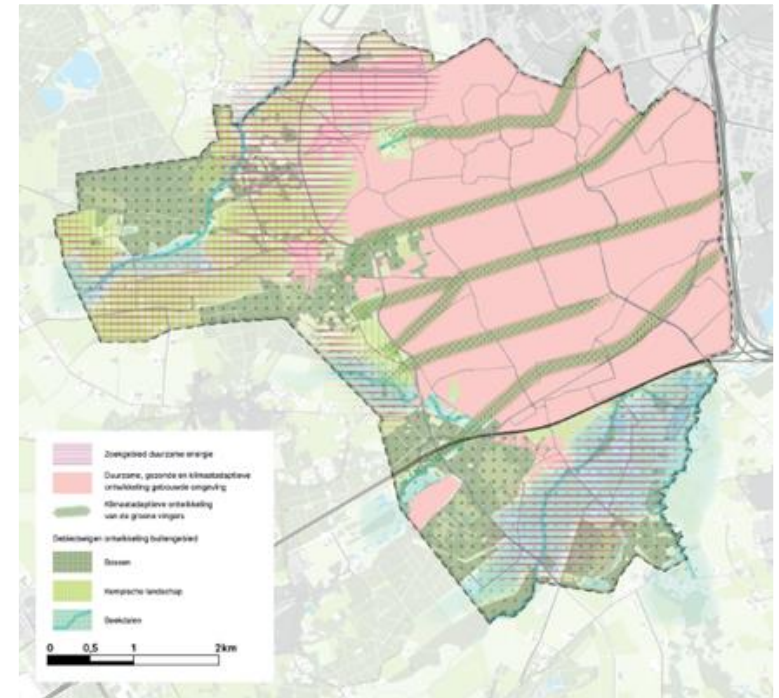
Netwerken verbinden, faciliteren en creëren



Investeren in stedelijke en dorpse kwaliteiten



Verder bouwen aan de innovatieve en bereikbare maakstad



Werken aan een duurzame en gezonde leefomgeving

Mobiliteit en beschikbare ruimte in het programma

Mobiliteitsnetwerk

- ◆ Passend in de ruimte
- ◆ Voor verschillende vervoerswijzen
- ◆ Om verkeer te sturen
- ◆ Voor leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid
- ◆ Fysiek sturen op mobiliteitstransitie



A high-angle, top-down photograph of a young girl with brown hair in a bun, wearing a light blue sleeveless dress and pink sandals. She is riding a green bicycle with a wicker basket on the handlebars. Her arms are outstretched to the sides. On the dark asphalt pavement, a large, dark shadow of a dinosaur is cast, extending from the front wheel towards the back. The text "Meer dan infrastructuur" is overlaid in white on the right side of the image.

**Meer dan
infrastructuur**



Welke mobiliteits keuzes maken we?

- ◆ Waar gaan we heen?
- ◆ Hoe reizen we?
- ◆ Kan het makkelijk, leuker, comfortabeler?



Wat weten, kunnen en willen we?

- ◆ Waar is extra ondersteuning nodig?
- ◆ Wie kunnen we helpen?
- ◆ Waar mogen we aan herinnerd worden?

Hoe gaan we met elkaar om in het verkeer?

- ◆ Sociaal rijgedrag
- ◆ Willen we elkaar zien
- ◆ Kunnen we elkaar helpen



Gedragsverandering in het programma

- ◆ Informeren
- ◆ Stimuleren
- ◆ Faciliteren





**Het mobiliteitsprogramma
is omvangrijker**



Mobiliteits- programma

- ◆ Alle modaliteiten
- ◆ Infrastructuur
- ◆ Sociale gedragsbenadering
- ◆ Verkeersveiligheid
- ◆ Innovatieve mogelijkheden

We horen je graag!

2 tafels

- ◆ Ruimte en Mobiliteit (netwerken)
- ◆ Gedragsverandering



HOV4

Hoogwaardig Openbaar Vervoer



www.veldhoven.nl

Welkom

- Wat is HOV en waarom HOV4
- Waar staan we met het ontwerp van HOV4
- Wat is trace en waar haltes
- Welke ontwerp vragen
- Vervolgproces

Wat is HOV

HOV staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer.

- Inzet van zero-emissive 24m dubbelgelede bussen;
- Hoge frequentie;
- Vrijliggende busbaan (betrouwbare rijschema);
- Onderlinge afstand haltes op minimal 800 m.;
- Haltes met meer voorzieningen.

Kortom: sneller, betrouwbaarder en duurzamer.



Waarom HOV4

- Groei Veldhoven van 46.827 inwoners naar 55.000 inwoners.
- Gepland 2,500 nieuwe woningen bij de Run
- Groei arbeidsplaatsen de Run van ca 20.000 werknemers naar 35.000 werknemers

Doorontwikkeling van de Run vraagt om mobiliteitstransitie.

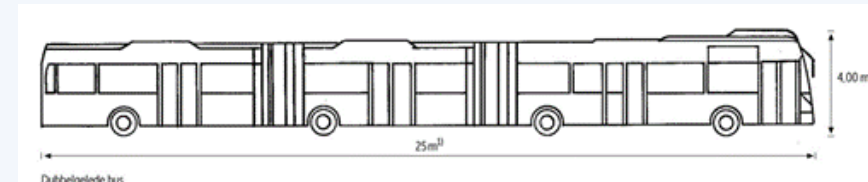
- Alternatieven voor de auto. Meer gebruik van fiets en openbaar vervoer (OV)
- HOV biedt het comfort dat kan concurreren met de auto.

Doel

- Infrastructurele inpassing voor hoogwaardig HOV4 => bereikbaarheid de Run faciliteert- garandeert
- Infrastructurele inpassing die bereikbaarheid bedrijventerrein de Run in 2040 garandeert

Uitgangspunten HOV4

- Geschikt voor dubbelgelede bussen van 24 m
- Vrijliggende busbaan tot aan kruispunt de Heerseweg/de Plank
- Busstation ter hoogte van MMC/ASML met keerpunt
- Eindpunt/keerpunt HOV na halte Koningshof
- Rekening houden met doortrekken HOV-lijn naar hub in Eersel
- Rekening houden met komst van Brainportlijn



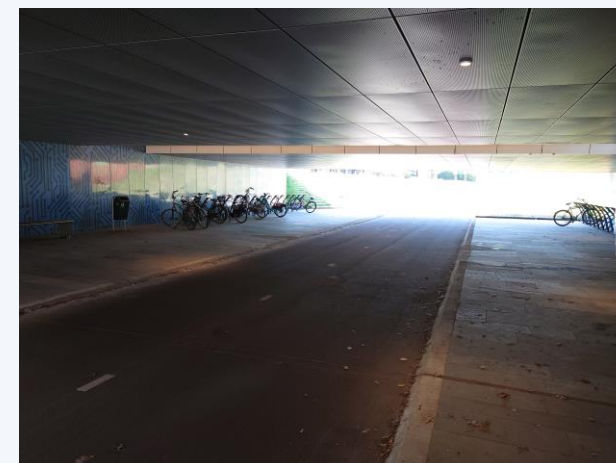
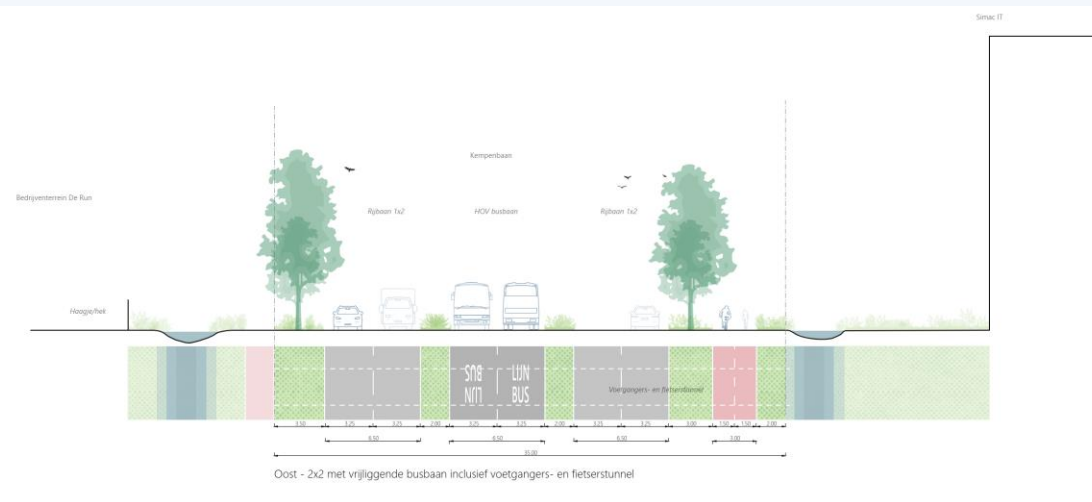
HOV4 waar staan we nu

- Tracé ligt vast
- 4 delen:
 - Oost
 - Midden
 - West
 - Busstation MMC
- Schetsontwerp gereed
- Verkeersstudie bijna gereed
- Start voorontwerp



Wat is tracé - deel oost

- Bestaande vrijliggende busbaan
- Recent nieuwe halte Run 1000



Wat is tracé - deel midden

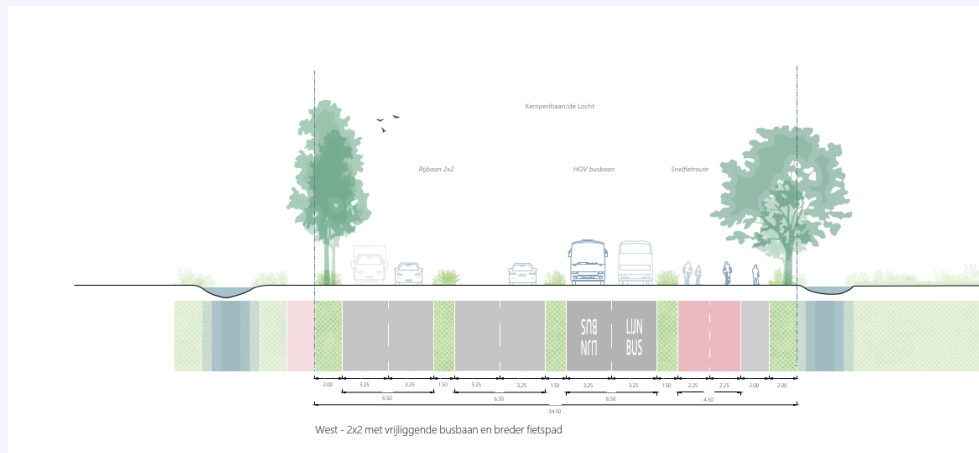
- 2 varianten ligging busbaan: middenligging en zuidligging
- 4 varianten inpassing: Keuze: Vrijliggende busbaan en 2 x 1 rijbanen



Wat is tracé - deel west

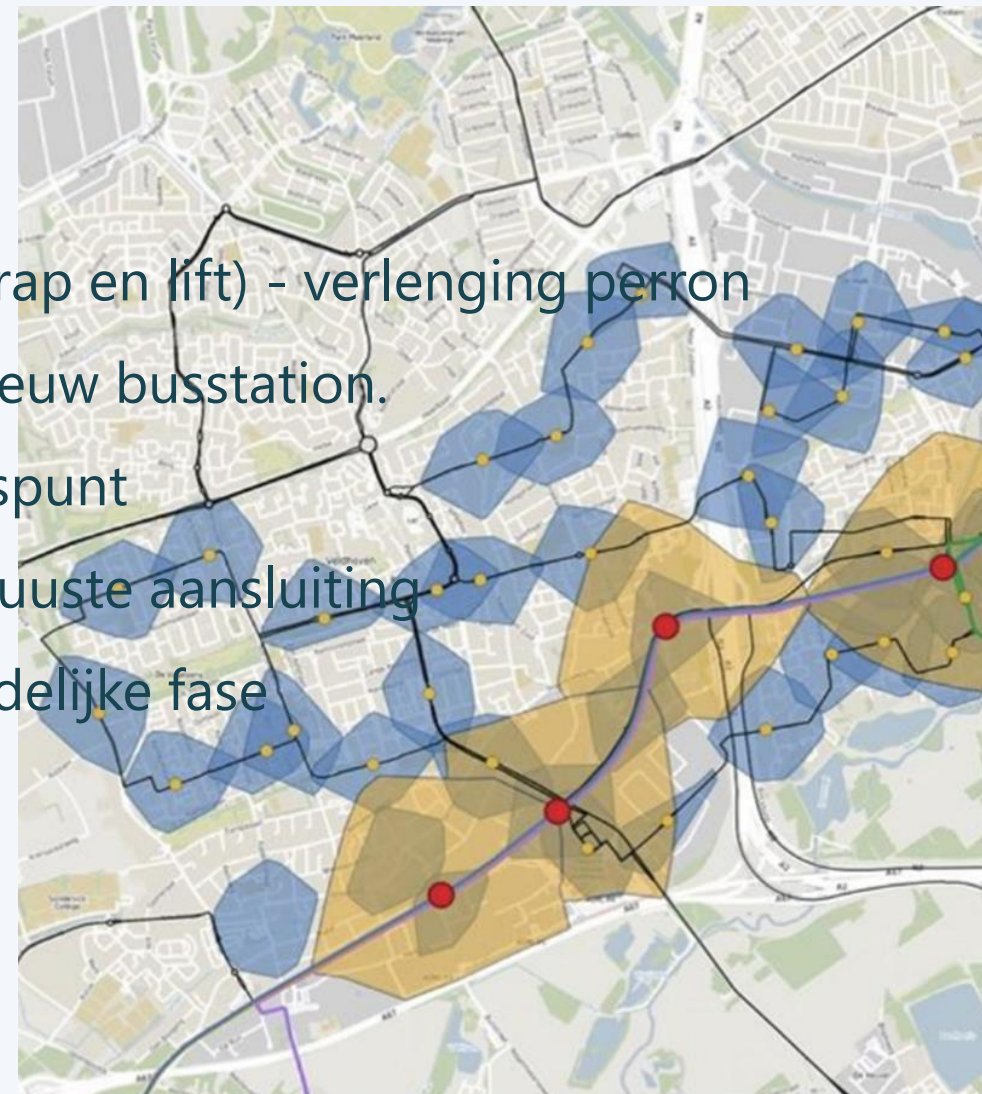
- 2 varianten ligging busbaan: middenligging en zuidligging
- 4 varianten inpassing: Keuze: Vrijliggende busbaan en 2 x 2 rijbanen - viaduct A67

Opdracht: ontwerp tussenversie: Bus rijdt mee.



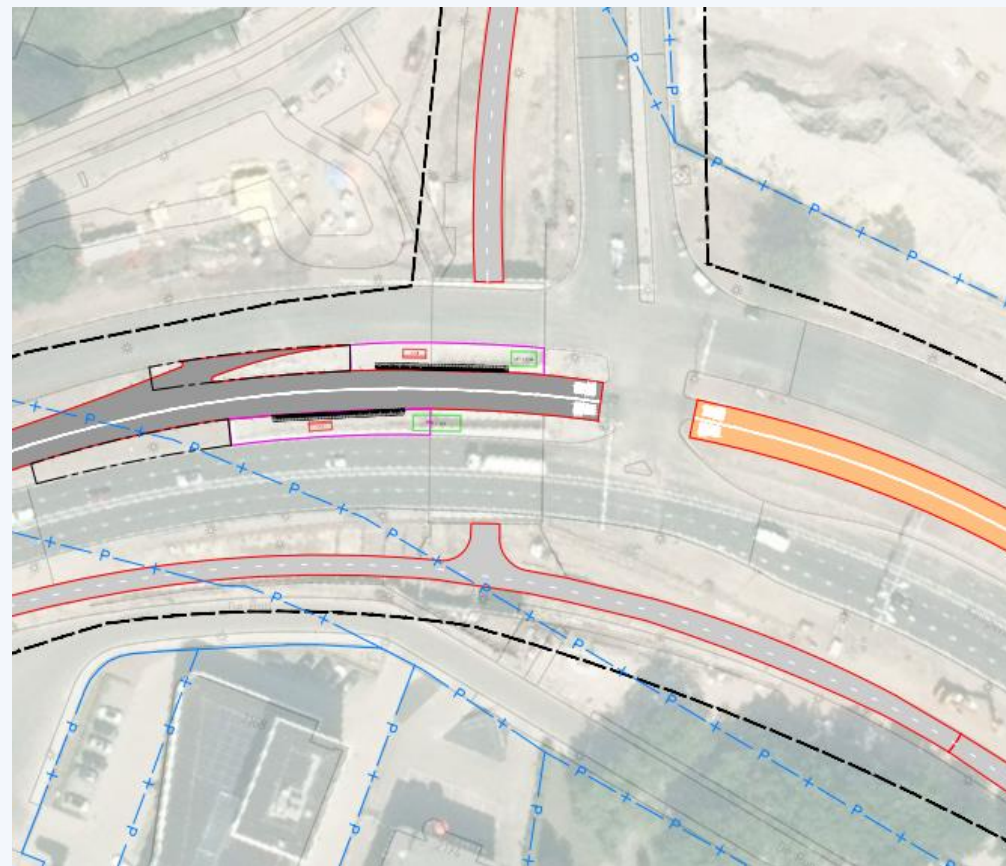
Haltes en busstation

- Kruising Run 1000: aanpassing bestaande halte (trap en lift) - verlenging perron
- MMC/Run 6100: nu 4 haltes samenvoegen in 1 nieuw busstation.
- Kruising Run 6800: nieuwe halte - aangepast kruispunt
- Kruising de Plank: combi met ongelijkvloers - robuuste aansluiting
- Kruising Koningshof: combi met keerlus HOV - tijdelijke fase



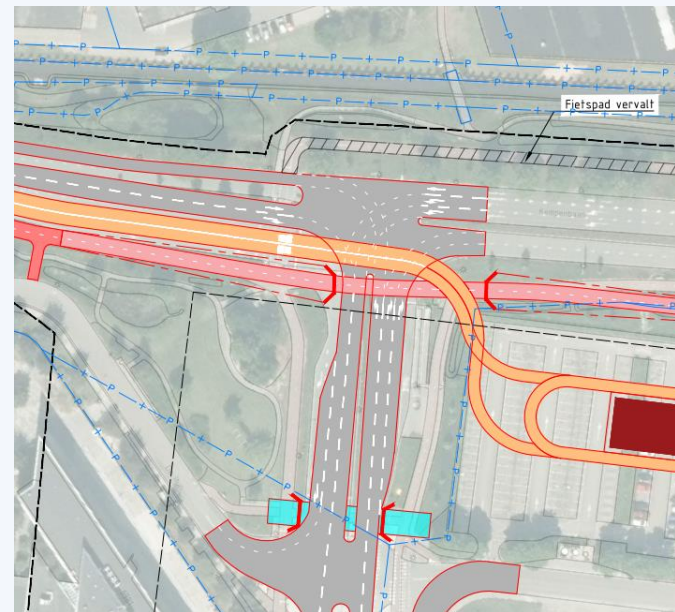
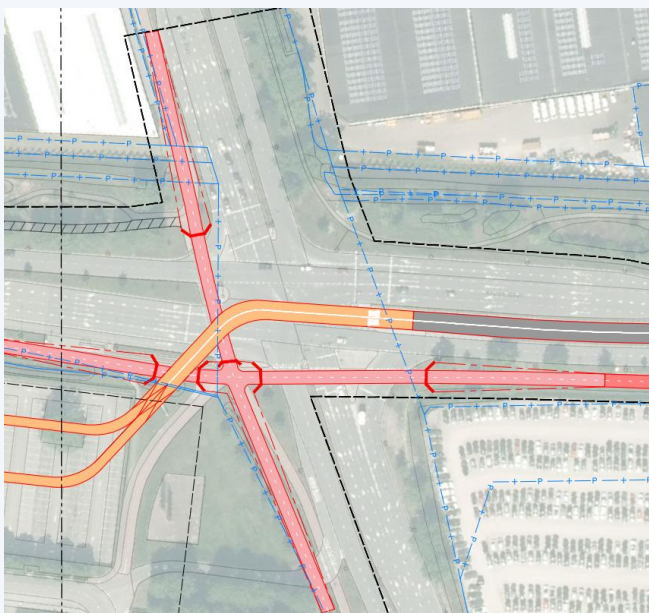
Halte en kruising Run 1000

- Kruising voldoet
- Aanpassing perron op 24m bus
- Extra trap en lift



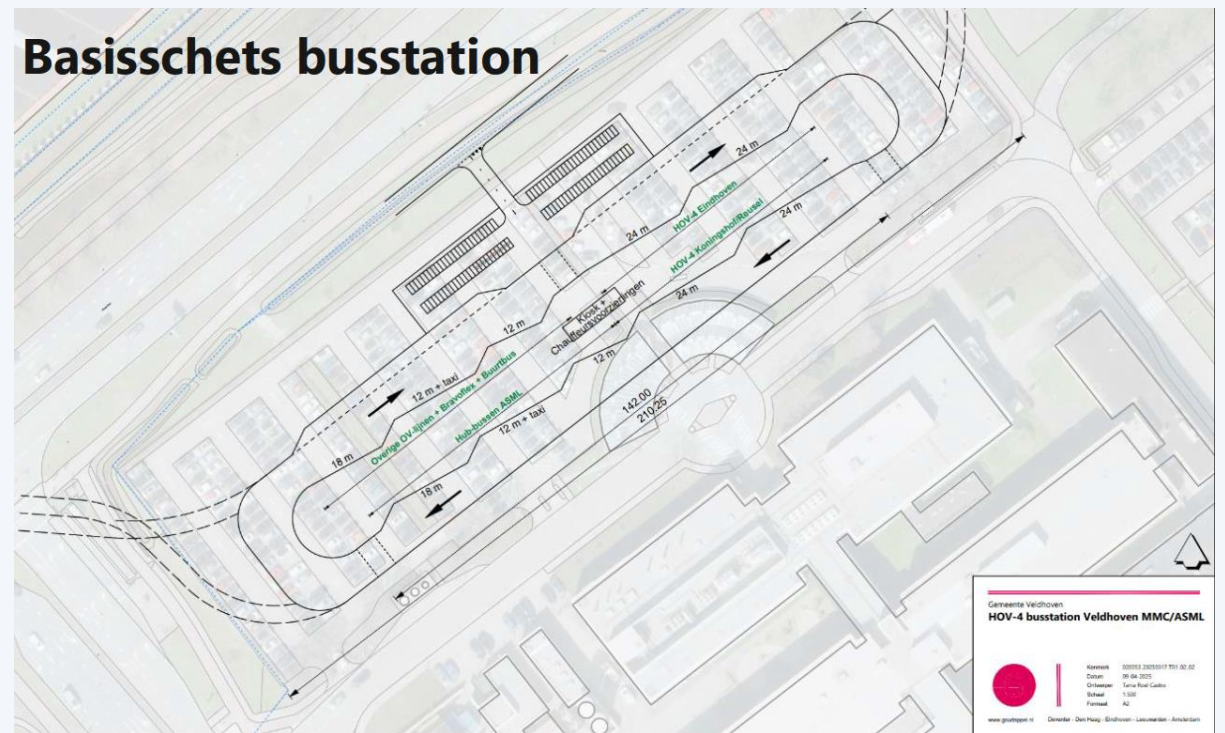
Busstation - kruising de Run MMC en de Run 6100

- Kruising MMC voldoet niet
- Fietsvoetgangerstunnels nodig
- Kruising de Run 6100 voldoet niet
- Fiets- en voetgangerstunnel nodig



Busstation

- 6 buslijnen
- 1 HOV4-lijn
- Buurbus, Bravoflex
- Hub-bussen

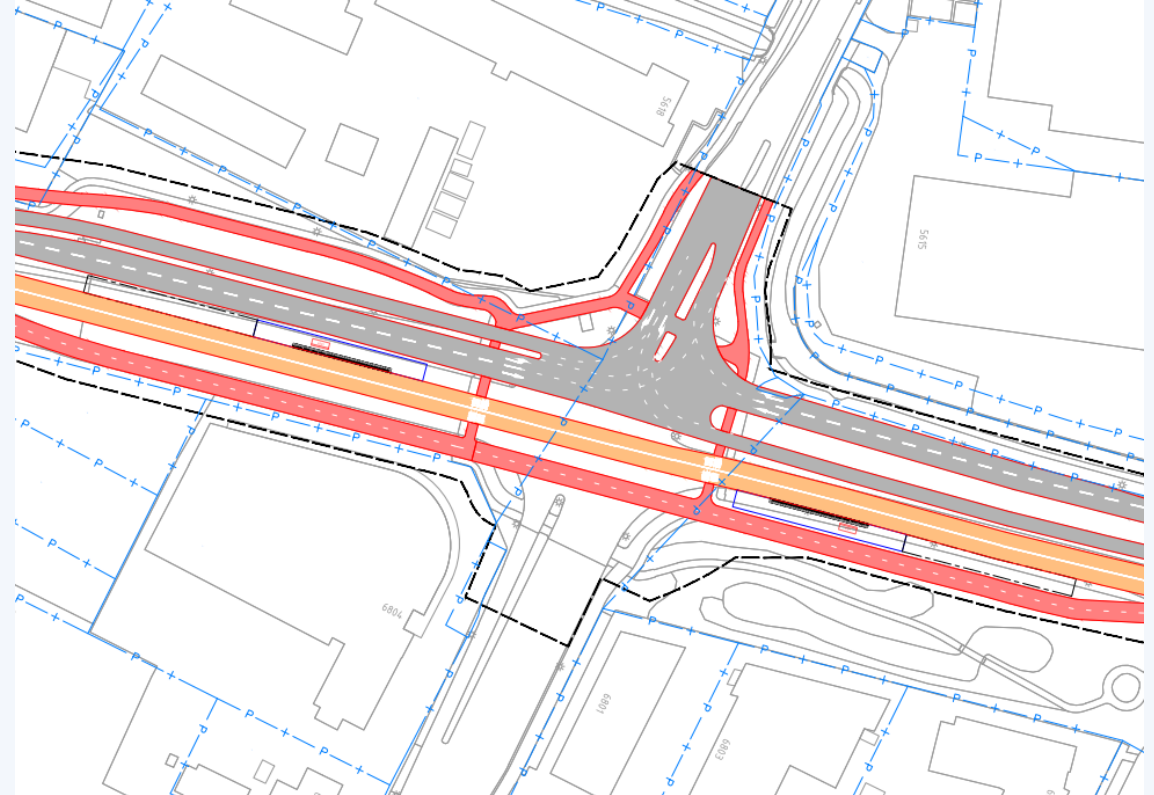


Busstation



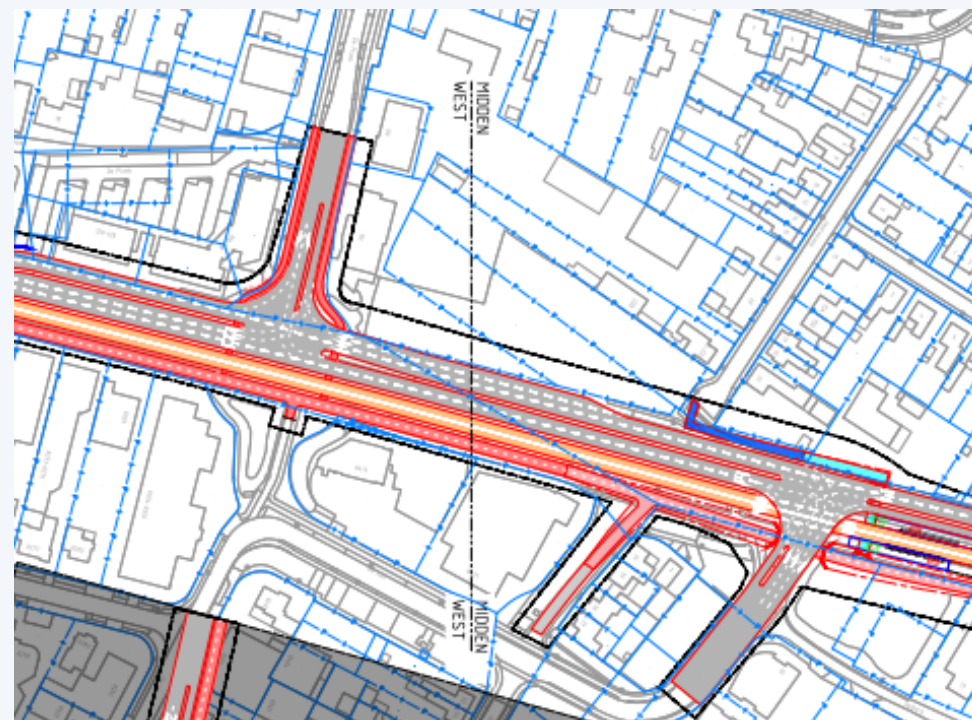
Halte Run 6800

- Nieuwe kruising voldoet
- Locatie halte
- Mogelijk tijdelijke situatie
- Loop- en fietsroutes naar halte



Halte de Plank - kruising de Plank - Heerseweg

- Kruising voldoet net
- Extra opstelstroken Heerseweg
- Nieuwe ontsluiting ASML
- Zoekgebied voor robuuste ontsluiting Run 8000 - ASML



Halte Koningshof - keerlus

- Kruising voldoet
- Keerlus toevoegen
- Tussenfase met bus rijdt mee



Mee denken - <https://hov4.inbeeld.app/>

1. Mogelijke haltelocaties

Wat vindt u van de mogelijke haltelocaties?

Heeft u nog andere ideeën voor locaties?

2. Voorzieningen

Welke voorzieningen zou u graag zien bij de haltelocaties?

3. Loop- en fietsroutes

Welke loop- en fietsroutes naar de toekomstige bushaltes zou u willen gebruiken?

Vervolgproces

- Tot 11 mei: Verzamelen reacties vandaag en op meedenkplatform
- Eind mei: Samenvatting ingekomen reactie via veldhoven.nl/projecten/hov4 of in de digitale nieuwsbrief van HOV4
- April- Juni: Uitwerken tot voorlopig ontwerp
- Juni - juli: Infoavond voorlopig ontwerp (terugkoppeling op ontvangen reacties)

Bedankt voor uw aandacht

- Vragen en opmerkingen graag bij de thematafels.

Bedankt.

www.veldhoven.nl