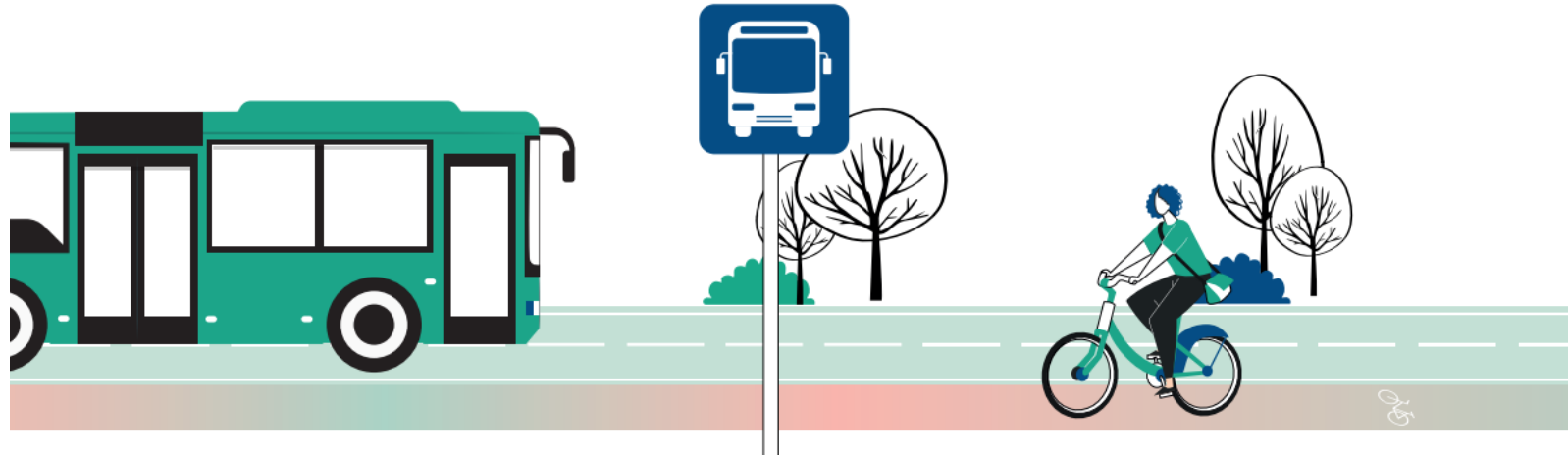


Participatieverslag

Participatiebijeenkomst Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV4)

Woensdag 16 april 2025



Inhoudsopgave

Bijeenkomst	3
Opzet van de bijeenkomst	3
Facts & figures	5
Methode verslaglegging	6
Thematafels	7
Deel Oost	9
Deel Midden en Busstation	10
Deel West	12
Planning	13
InBeeld – online meedenken	14



Opzet van de bijeenkomst (1/2)

Twee rondes, twee onderwerpen

Samen met het Mobiliteitsprogramma werd op woensdag 16 april een participatiebijeenkomst gehouden over HOV4. Er waren 2 rondes, één voor ondernemers en één voor inwoners. Inhoudelijk waren de rondes hetzelfde.

Opening

De eerste ronde opent wethouder Jeroen Rooijakkers, de tweede opent projectleider Maurice Hölsgens. Rob Vromans van Witteveen+Bos geeft de presentatie waarin de volgende thema's aan bod komen:

- Wat is HOV en waarom HOV4
- Waar staan we met het ontwerp van HOV4
- Wat is tracé en waar haltes
- Welke ontwerp vragen
- Vervolproces

Na de presentatie begint de informatiemarkt met verschillende thematafels en kunnen geïnteresseerden met deskundigen van de gemeente in gesprek.



Opzet van de bijeenkomst (2/2)

Toelichting op de HOV4

Tijdens de presentatie neemt de adviseur van Witteveen en Bos de aanwezigen mee in de verschillende delen van de route, het busstation, de varianten van de schetsontwerpen, de kruisingen, de haltes van de HOV4.

Thematafels

Er zijn vier tafels met posters van de schetsontwerpen met de verschillende delen van de route die de bus gaat rijden. Daarnaast is er een poster over de planning met de stappen die we nog moeten zetten tot het einde van het jaar. Geïnteresseerden bekijken de posters, gaan in gesprek met en stellen hun vragen aan de aanwezige experts.



Facts & figures

De bijeenkomsten zijn goed bezocht, er waren ongeveer 83 deelnemers. Deze deelnemers lieten samen in totaal 25 reacties achter tijdens de 2 rondes. Op de website InBeeld lieten deelnemers 9 reacties achter.

In de reacties die op de bijeenkomst werden achtergelaten zagen we 6 vragen, 18 aandachtspunten en 1 pluspunt/compliment. In de reacties op de website InBeeld zagen we een combinatie van vragen en zorgen.



±83

Deelnemers bijeenkomst
(2 rondes) 16 april 2025



4

Thematafels



10

Experts aanwezig om
toelichting te geven op de
posters met de thema's

Methode verslaglegging

Verzameling van feedback

Bij de thematafels zijn gesprekken gevoerd waarbij pluspunten en aandachtspunten zijn opgeschreven en met stickers op de posters zijn geplakt. Zowel geïnteresseerden als de (gemeentelijke) experts hebben de feedback opgeschreven.

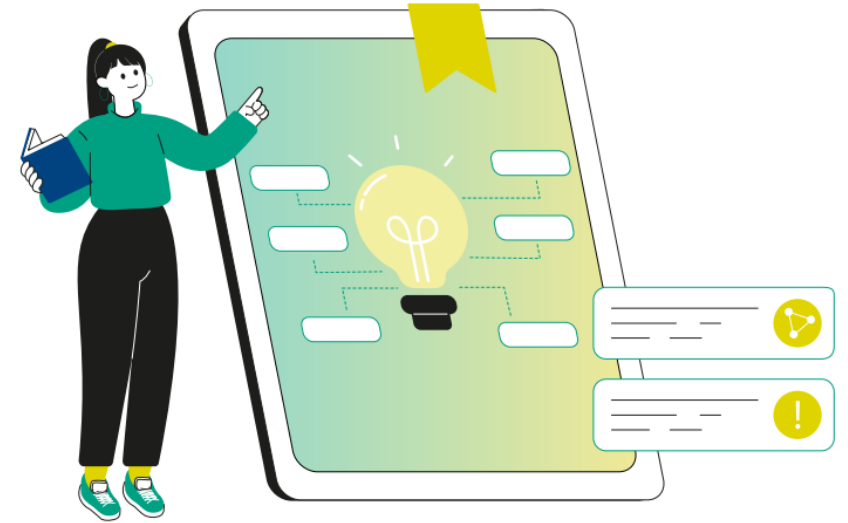
Letterlijke opbrengst per thema

In dit verslag lees je de letterlijke feedback die tijdens de bijeenkomst is meegegeven. Dit betekent dat je spel- of typefouten kan tegenkomen.

Online meedenken

Naast de mogelijkheid om reacties te geven in een gesprek aan een thematafel, kan iedereen tot en met zondag 11 mei meedenken via de website InBeeld over de belangrijkste onderwerpen, zoals mogelijke haltelocaties, voorzieningen en loop- en fietsroutes. De website InBeeld staat open op een laptop, is als link op de posters en via een QR-code te openen met een mobiele telefoon. De volgende dag wordt de link ook toegevoegd aan de projectpagina.

De samenvatting per thema geeft de aandachtspunten weer in de vorm van vragen die de poster oproept bij geïnteresseerden. Onder de aandachtspunten lees je het antwoord van de gemeente.



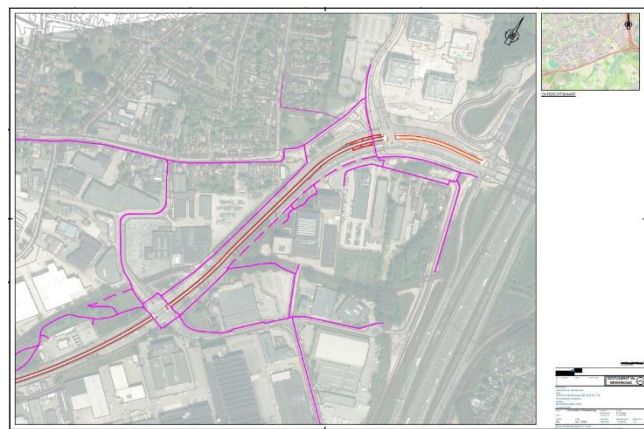
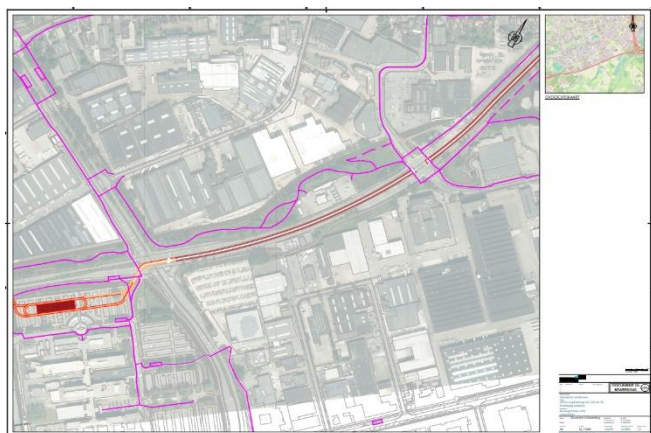
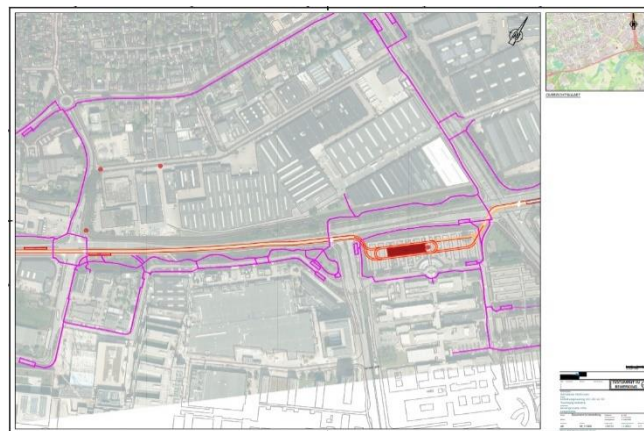
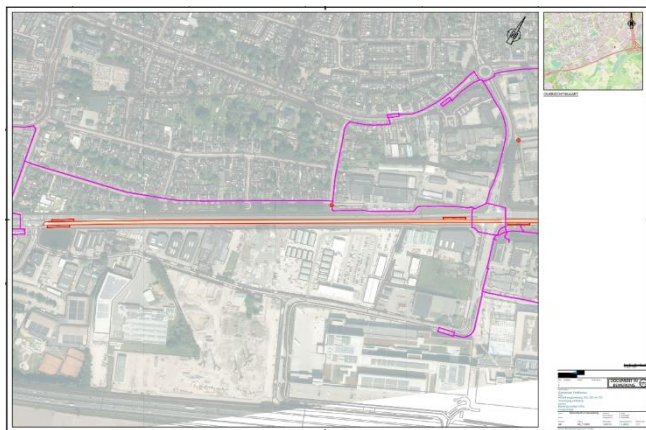
Thematafels

Reacties op onderdelen van de HOV4

16 april 2025



Overzicht: alle posters (4 thematafels)

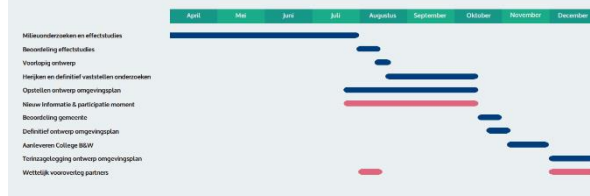


Planning HOV4 - Veldhoven

Mijlpalen

Schetsontwerp
Verkeersstudie
Voorlopig ontwerp
Definitief ontwerp
Terinzagelegging
ontwerp omgevingsplan

februari
maart
augustus
november
december



16 april 2025

Deel Oost

Voornaamste pluspunten voor dit thema

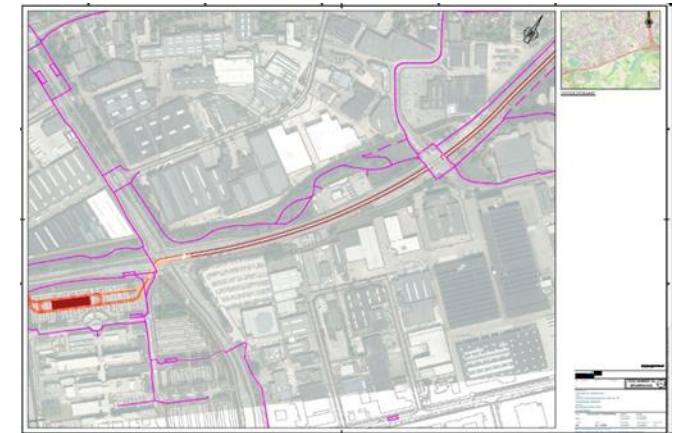
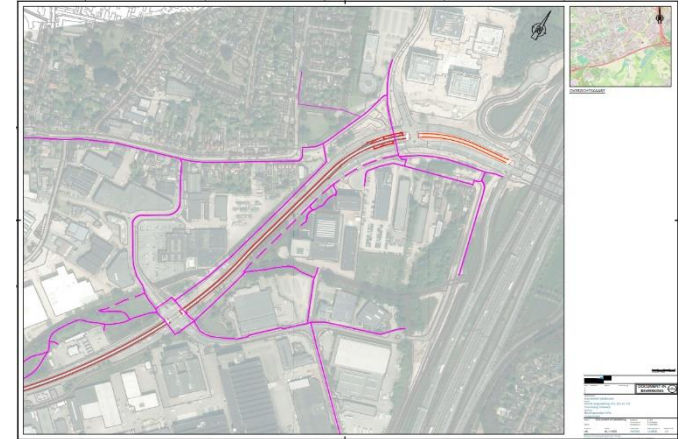
Er zijn geen pluspunten.

Dit thema roept de volgende vragen op

1. Sociale veiligheid Run 1000, tunnels/loopbrug?
2. Plan B? Beethoven
3. Minder haltes in Eindhoven
4. Sociale Veiligheid Fietstunnels: "ik ga niet ondergrond, je jaagt mij de auto in!"
5. Run 5400 e.o. Parkeren ASML in de wijk. Wandelen. Lunch

Antwoord gemeente

1. In het ontwerp houden we rekening met sociale veiligheid. Zo kijken we of we de tunnels zoveel mogelijk 'open' kunnen houden en alleen de noodzakelijke gedeeltes overdekt/dicht.
2. We moeten het doen met het geld dat nu beschikbaar is.
3. Dit valt buiten de grenzen van het project in Veldhoven. We hebben het doorgegeven aan het team in de gemeente Eindhoven.
4. In het ontwerp houden we rekening met sociale veiligheid. Zo kijken we bijvoorbeeld of we de tunnels zoveel mogelijk 'open' kunnen houden en maken we alleen de noodzakelijke gedeeltes overdekt/dicht.
5. Parkeren in de wijk door ASML is niet de bedoeling. Dit is niet direct een effect van HOV4. Het heeft wel de aandacht binnen de gemeente en bij ASML.



Deel Midden en Busstation [1 / 2]

Voornaamste pluspunten voor dit thema

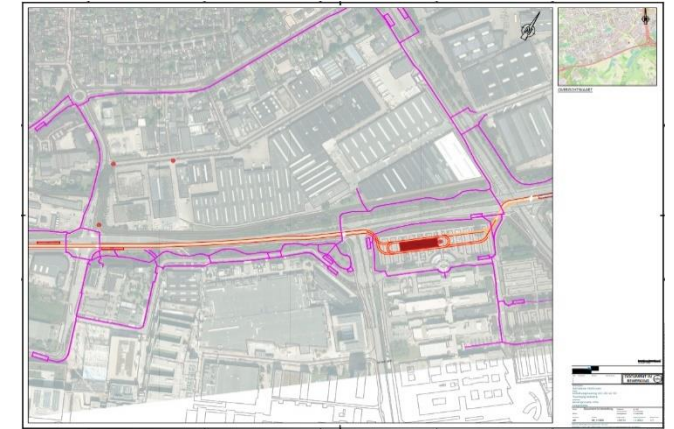
Fijn om snel de stad in te gaan om te stappen en eerste bus terug.

Dit thema roept de volgende vragen op

1. Aandacht hebben voor Noord-Zuid-verbinding.
2. En hoe komen onze oudere niet mobiele mensen bij ons? Die komen met auto of scootmobiel omdat ze niet met de bus kunnen komen.
3. Last mile voorziening MKB bedrijven
4. Pendelbus MMC naar bedrijven, stimulans om niet met de auto te gaan.
5. Verbinding Centrum Veldhoven Noord-Zuid? OV

Antwoord gemeente

1. Bij het aanpassen van de weg voor de HOV wordt vooral gelet op een goede doorstroming van het verkeer op de Noord-Zuid route, vooral op kruispunten
2. De bus is een van de mogelijkheden om uw woning of bedrijf te bereiken. De normale bereikbaarheid via trottoirs en wegen van bedrijven en woningen blijft ongewijzigd. De HOV zorgt voor een snellere en betrouwbaardere busverbinding met bijvoorbeeld Centraal station Eindhoven.
3. Lastmilevoorziening MKB bedrijven valt niet binnen de scope van de HOV.
4. Lastmilevoorziening MKB bedrijven valt niet binnen de scope van de HOV.
5. De loop van de verschillende buslijnen valt buiten dit project. We begrijpen de zorg en hebben hier aandacht voor.



Deel Midden en Busstation [2/2]

Dit thema roept de volgende vragen op

6. Rond verbinding. Wijken --> Busstation MMC
7. Doorkoppeling De Kempen
8. Afvalbakken/veel looproutes vanuit bedrijven. Veel voetgangers over fietspad.
9. Coffeecorner/subway bij busstation
10. Minder tunnels
11. Goede fietsenstallingen

Antwoord gemeente

6. Het is de bedoeling dat alle bestaande buslijnen die naar het MMC gaan ook op het busstation een halteplek krijgen.
7. Het uitgangspunt binnen het ontwerp is dat doorgaande bussen naar de Kempen gebruik kunnen maken van het HOV4-traject.
8. Het wandelen tijdens de lunch heeft de aandacht binnen de herinrichtingsplannen, maar de mogelijkheden binnen het bestaande profiel zijn beperkt.
9. We nemen de wens voor extra voorzieningen op het busstation mee in de verdere uitwerking.
10. Om de bereikbaarheid van De Run ook in de toekomst te garanderen is een ongelijkvloerse kruising van de Kempenbaan noodzakelijk. Voor fietsers is het belangrijk om zo veilig en comfortabel mogelijk te kunnen fietsen en dan hebben tunnels de voorkeur.
11. Fietsenstallingen worden als standaard voorziening bij alle HOV-haltes in het ontwerp meegenomen.

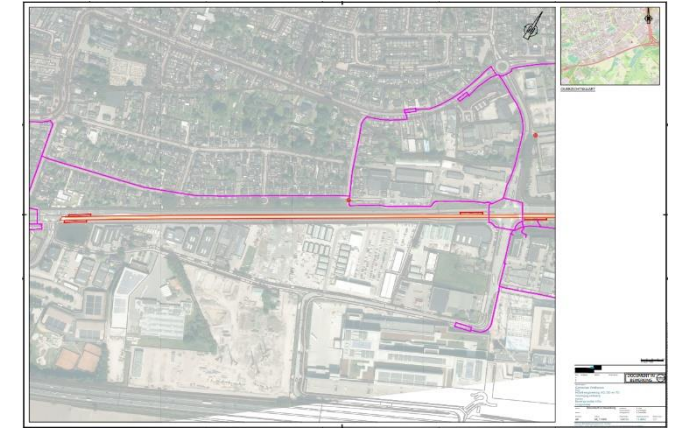
Deel West

Voornaamste pluspunten voor dit thema

Er zijn geen pluspunten.

Dit thema roept de volgende vragen op

1. Gaan de bussen van de dorpskernen ook snel over de HOV-lijn?
2. Hoe wordt het stuk van de HOV4 naar ons bedrijf overbrugd? Komen er bijvoorbeeld leenfietsen?
3. Hondenuitlaatstrook Gemeentewerf veldheuvel is gevaarlijk, overkant. Lopen over fietspad, fietspad te smal, bakfietsen chaos.
4. Rondjes wandelen tijdens pauzes, bredere paden, het is te smal.
5. Check voormalig terrein V.D. Oever. Ophoging. Waarom?
6. Oversteekplaats fietsers en voetgangers ter plekke van sluis Heerseweg.



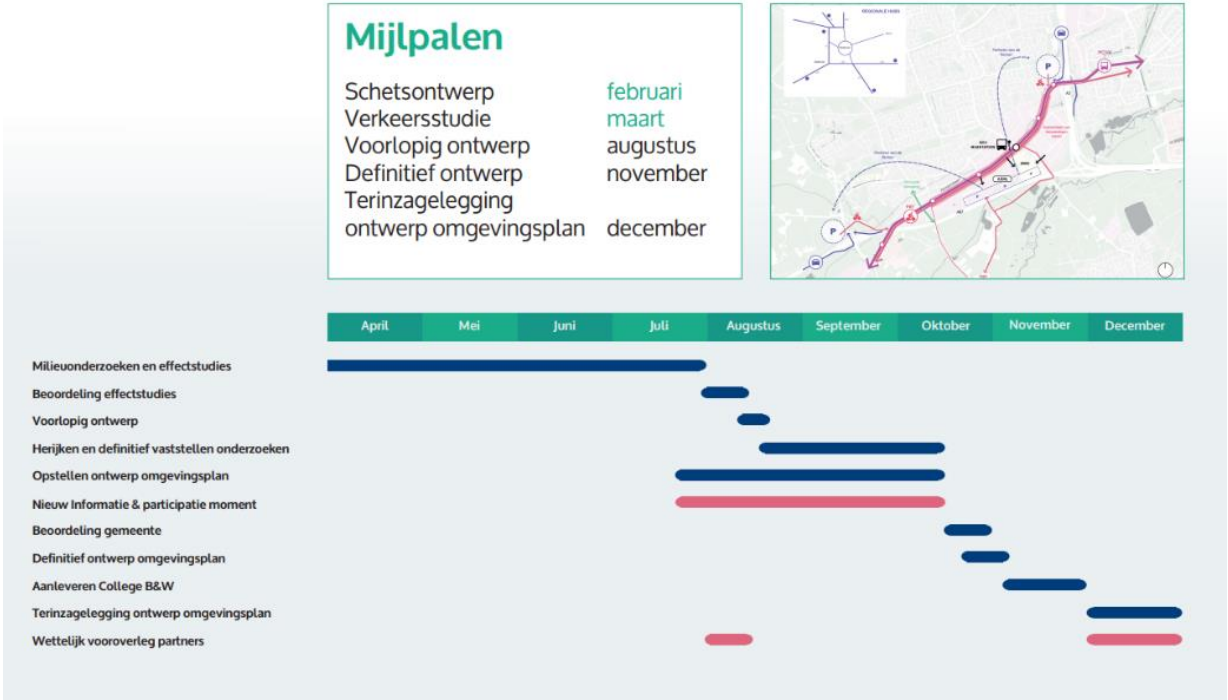
Antwoord gemeente

1. De bussen naar de dorpskernen kunnen net als alle andere lijnbussen gebruik maken van de vrijliggende busbaan voor HOV4.
2. Binnen het HOV-project worden wel fietsenstallingen meegenomen bij het ontwerp van de haltes. De suggestie om daar ook locaties op te nemen voor plaatsen van huur/leenfietsen nemen we mee in de verdere uitwerking.
3. We kijken naar de mogelijkheden van een breder fietspad en voetpad bij het opnieuw inrichten van het gebied.
4. We kijken naar de mogelijkheden van een breder fietspad en voetpad bij het opnieuw inrichten van het gebied.
5. Dit terrein is verkocht aan ASML, dus ASML gaat dit terrein inrichten.
6. Een goede oversteek vanaf de sluis Heerseweg wordt meegenomen in het ontwerp.

Planning

Er zijn geen reacties op de planning.

Planning HOV4 - Veldhoven



InBeeld - online meedenken

Onderwerp: Voorzieningen

1. Een busstation zoals Winkelcentrum Woensel is welkom. Voldoende fietsenstallingen, DRIS, statische reisinformatie, Buslijnennetkaarten en wanden van 2,5 meter hoog om doorwaaien te voorkomen.
2. Ook een fietstunnel vanuit de Plank naar Heerschegeg. Maximaal inzetten op fiets. Autoverkeer niet meer over de Plank

Antwoord gemeente

1. Uw aanbevelingen voor de inrichting van het busstation nemen we in het ontwerp.
2. Een fietstunnel vanuit de Plank naar Heerseweg is onderdeel van het onderzoek. De ruimte is echter aan de zijde van de Plank erg beperkt.

Onderwerp: Loop- en fietsroutes

1. Inwoners van Vhv hebben geen voordeel van deze verbinding. Komt er voor deze inwoners een Hub busje of een makkelijke en veilige fietsroute?
2. Verkeer knippen halverwege de Kempenbaan. Verkeer vanuit ASML of via N69 en A2-N2 2x 1 rijbaan voor lokaal auto verkeer.

Antwoord gemeente

1. De HOV4 heeft wel een voordeel voor de inwoners die binnen een straal van 800 m van de haltes wonen. Voor verder daar buiten wordt gekeken naar goede en veilige fietsroutes naar de haltes onder andere door aanleg van fietstunnels onder de Kempenbaan door.
2. In kader van werkgeversaanpak wordt met ASML gekeken om het verkeer naar en van hun parkeergarages direct te sturen via A67 of via N2/A2.



Onderwerp: Mogelijke haltelocaties

1. Komt de busbaan zuidelijk te liggen. Dan hoeven reizigers in iedergeval niet de drukke Kempenbaan over te steken ! Waarom niet de huidige route over het terrein van MMC
2. Hoe gaat deze halte eruit zien. Waarom gaat de busbaan niet over de huidige route ? Loopafstanden worden groter. Komt de busbaan zuidelijk te liggen. Dan hoeven reizigers in iedergeval niet de drukke Kempenbaan over te steken !
3. Halte Veenstraat behouden. Aangezien de bus een snellere route krijgt (vooral door voorrang op de vrije busbaan is het juist logisch om deze halte te behouden. Lokale reizigers zijn door het overslaan van halten juist langer onderweg omdat de aanlooproute langer wordt en JUIST bij industrieterreinen
4. Ontlasten van verkeer voor inwoners van Veldhoven. Verkeer loopt in alle wijken vast en ook sluipverkeer bij files via Heerbaan e.d. wordt niet meegenomen in deze plannen.
5. Haltelocatie via Silverbaan doorlussen naar Heerbaan. Dan heeft HOV4 meer nut voor heel Veldhoven. Het ontwerp is nu vooral voor ASMI

Antwoord gemeente

1. Het is inderdaad de bedoeling de busbaan zuidelijk te leggen voor dit deel van het tracé.
2. De inrichting van de halte zal waarschijnlijk in lijn liggen met de reeds bestaande haltes voor HOV in Veldhoven. De busbaan gaat voor het oostelijk deel over de huidige route en voor het midden en westelijk deel langs de Kempenbaan. Dit komt vrijwel overeen met de huidige busroutes. Het is inderdaad de bedoeling de busbaan zuidelijk te leggen voor dit deel van het tracé.
3. Het behouden van halte Veenstra is onderdeel van onderzoek. In algemene zin wordt voor HOV-haltes een grotere onderlinge afstand aangehouden om daarmee de reistijd te verkorten. Op grond daarvan was halte Veenstra vervallen.
4. We delen uw zorg voor verkeersoverlast. De studie voor HOV4 beperkt zich tot de Kempenbaan. Daar wordt wel nadrukkelijk gekeken naar de doorstroming over de Kempenbaan en voorkomen van sluipverkeer.
5. Het doorlussen van HOV4 is niet voorzien binnen de opdracht. De uiteindelijke indeling van de buslijnen is de verantwoordelijkheid van de Provincie Noord-Brabant. Uw suggestie wordt aan de provincie door gegeven.

Colofon

HOV4 is een project
van de gemeente Veldhoven.

Advies en ontwerp
door Witteveen+Bos.

Participatieproces-
begeleiding door
Witteveen+Bos,
Antea Group en
gemeente Veldhoven.