

WELKOM

Participatiebijeenkomst HOV4

Woensdag 24 september 2025



www.veldhoven.nl

Programma

- ♦ 19.30 uur Welkom door Jeroen Rooijakkers
- ♦ 19.35 uur Inleiding door Maurice Hölsgens
- ♦ 19.40 uur Presentatie HOV4 door Rob Vromans
- ♦ 20.00 uur Informatiemarkt in de foyer
- ♦ 20.45 uur Einde programma

Wat is HOV en waarom HOV4

HOV = Hoogwaardig Openbaar Vervoer

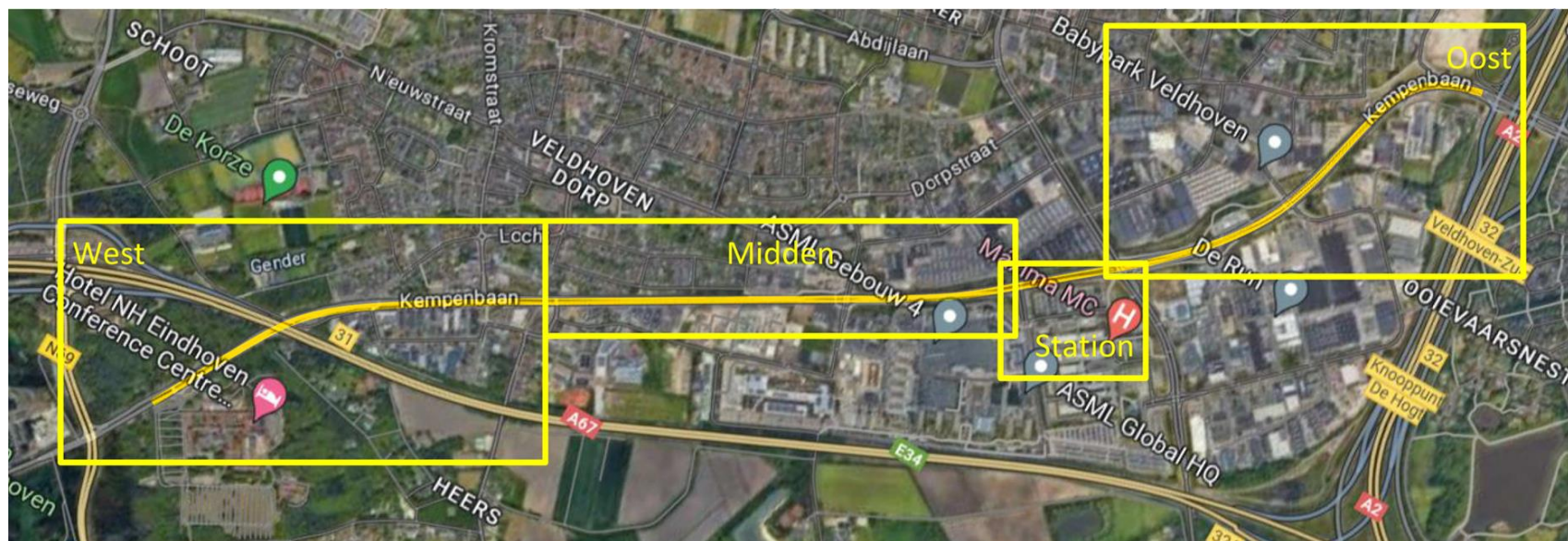
- Inzet van elektrische 24m dubbelgelede bussen
- Hoge frequentie
- Vrijliggende busbaan (betrouwbaarde rijschema)
- Onderlinge afstand haltes op maximaal 800m
- Haltes met meer voorzieningen



Kortom: sneller, betrouwbaarder en duurzamer

HOV4 waar staan we nu

- Tracé ligt vast
- 4 delen:
 - Oost
 - Midden
 - West
 - Busstation MMC
- Voorlopig Ontwerp (VO)
- Verkeersstudie afgerond



-



Wat is tracé - deel midden

Vrijliggende busbaan en 2 x 1 rijbanen



Wat is tracé - deel west

Vrijliggende busbaan en 2 x 2 rijbanen - extra viaduct A67



Verkeersstudie

Verkeersmodel HOV4

- Ontwikkelingen in woningbouw en arbeidsplaatsen tot 2040
- Weg en kruispuntontwerp uit schetsontwerp
- Te verwachten verkeerstromen in 2040

Kruispuntberekeningen

- Inzicht in doorstroming per kruispunt
- Benodigde opstellengte per wegvak
- Benodigde opstelvakken per wegvak



Bestaande situatie avondspits 2040



HOV4 situatie avondspits 2040

Legenda

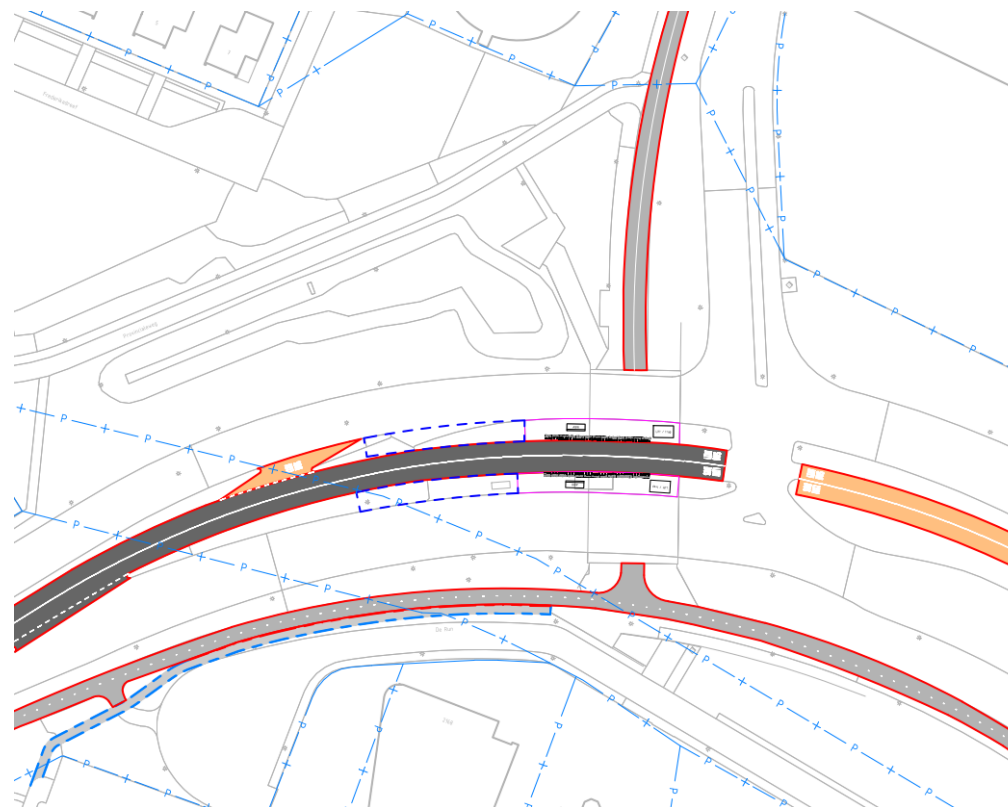
- 95e percentiel
- Gemiddeld



17:00:00

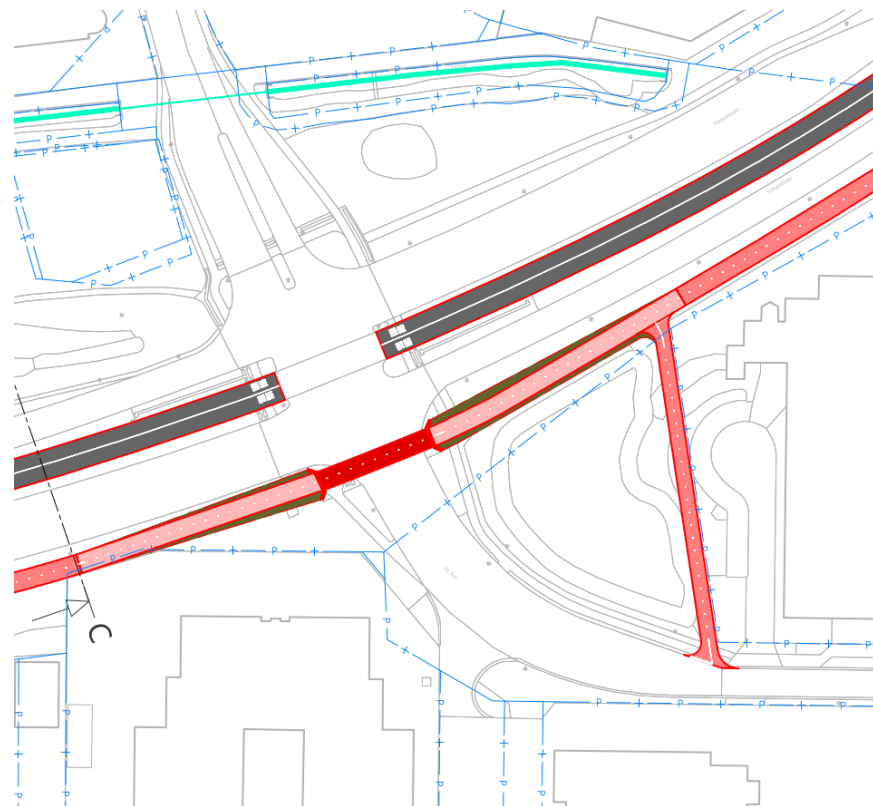
Halte en kruising De Run 1000

- Kruising voldoet
- Aanpassing perron op 24m bus
- Reservering verlenging perron
- Extra trap en lift
- Voetpad toegevoegd naast fietspad



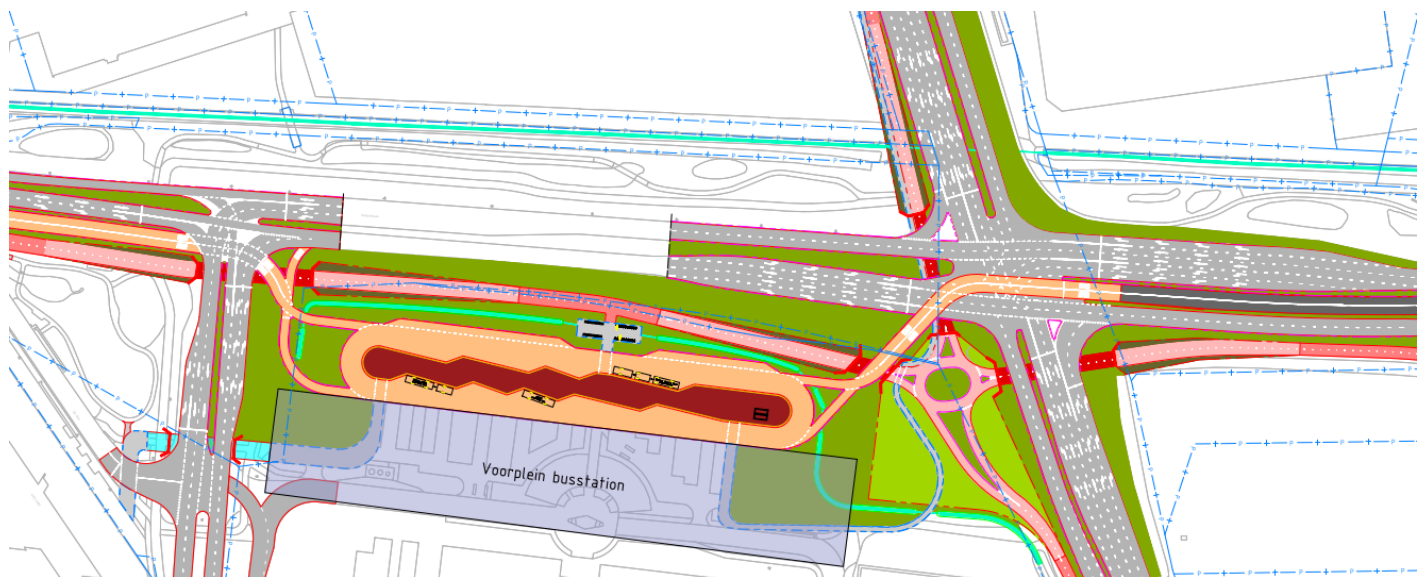
Kruising “Groenen”

- Kruising Groenen voldoet niet
- Fiets/-voetgangerstunnel nodig
- Bestaande halte vervalt



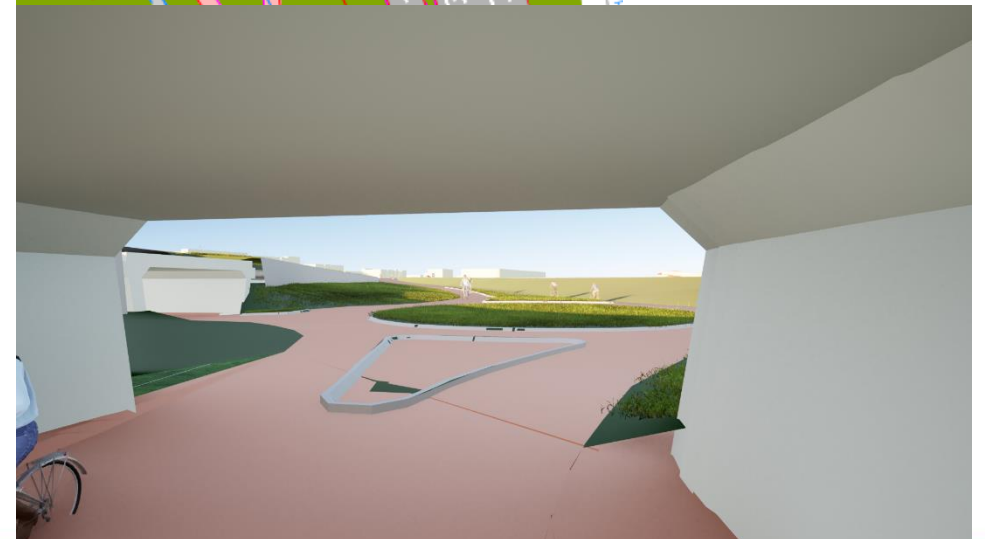
Busstation - kruising De Run MMC

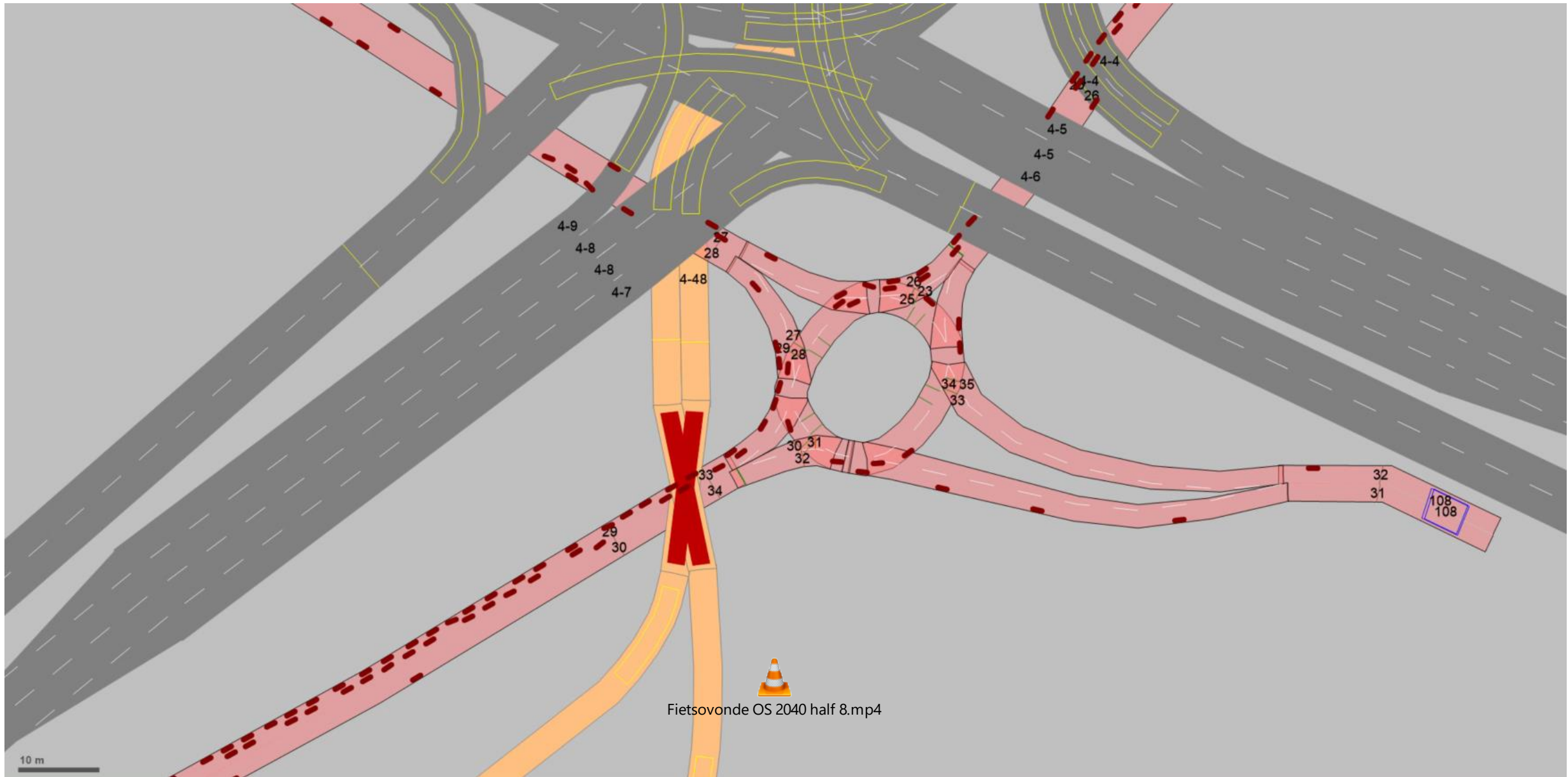
- Kruising De Run 6100 voldoet niet
- Fiets-/voetgangerstunnel nodig
- Kruising MMC voldoet niet
- Fiets-/voetgangerstunnels nodig
- Fietsovonde in fietsvallei



Fietsovonde

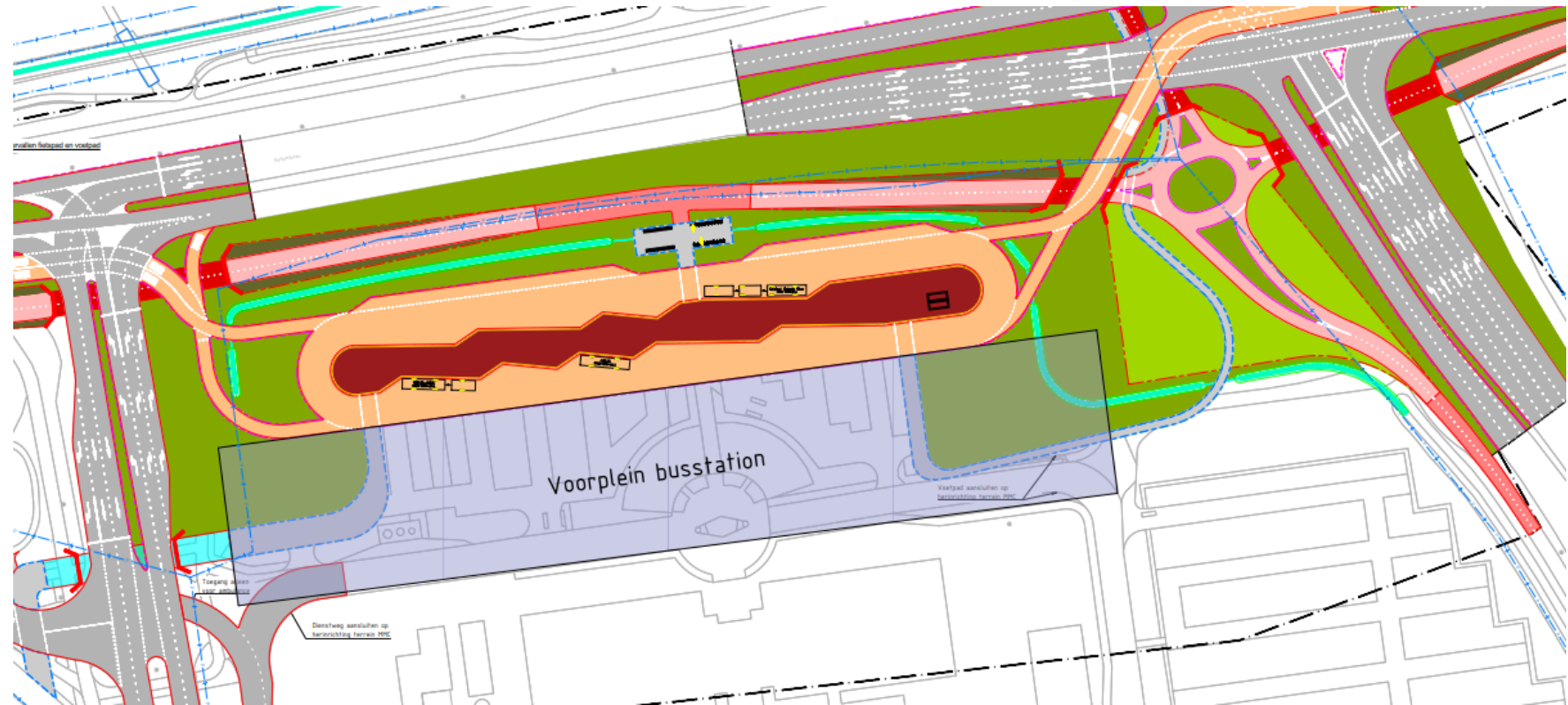
- In spits 3.500 fietsers per uur
- Kruispunt kan dat niet verwerken
- Ovonde geeft zichtlengte en invoegruimte
- Controle met simulatie VISSIM
- Fietsvallei richting MMC





Busstation

- 6 buslijnen
- 1 HOV4-lijn
- Buurtbus, Bravoflex
- Hub-bussen



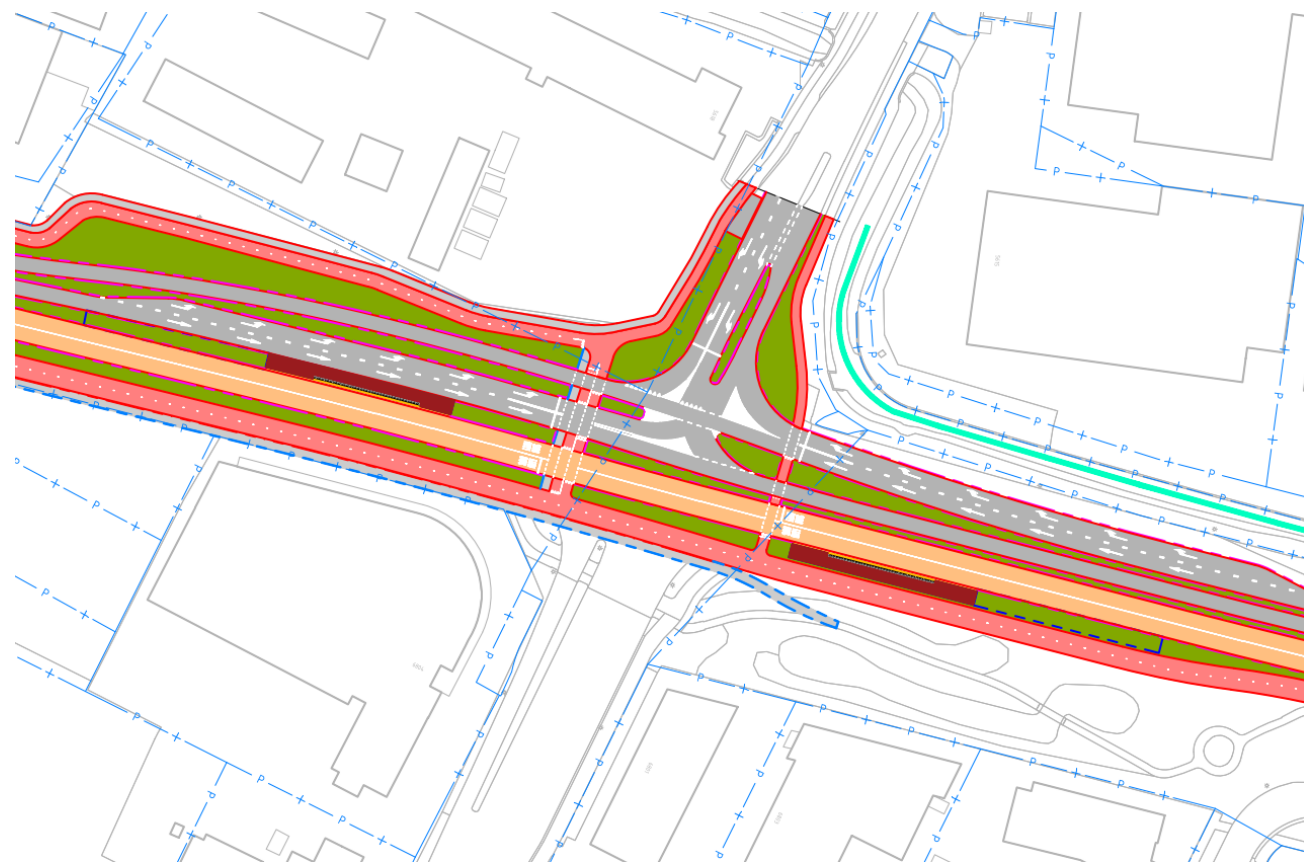
Busstation



Halte en kruising

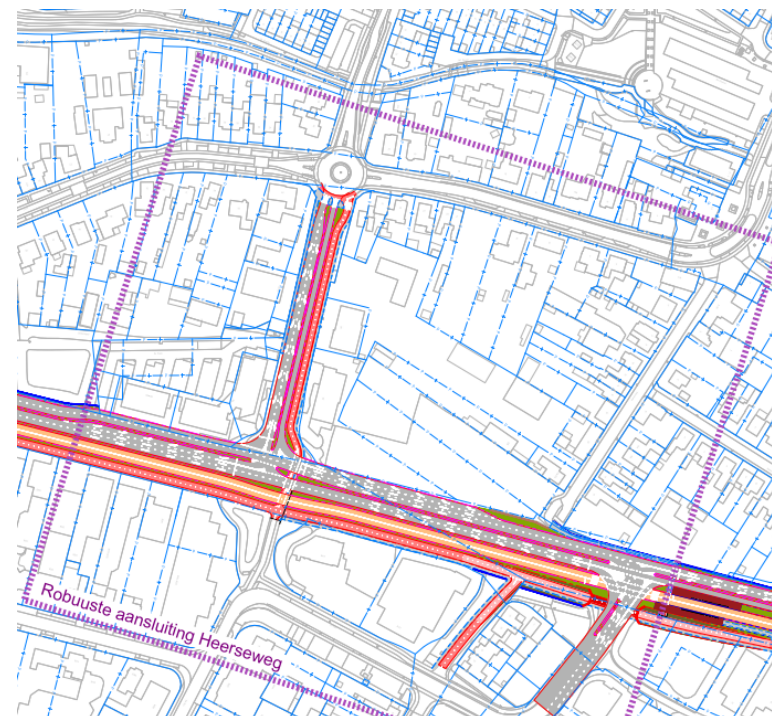
De Run 6800 - Gemeentewerf

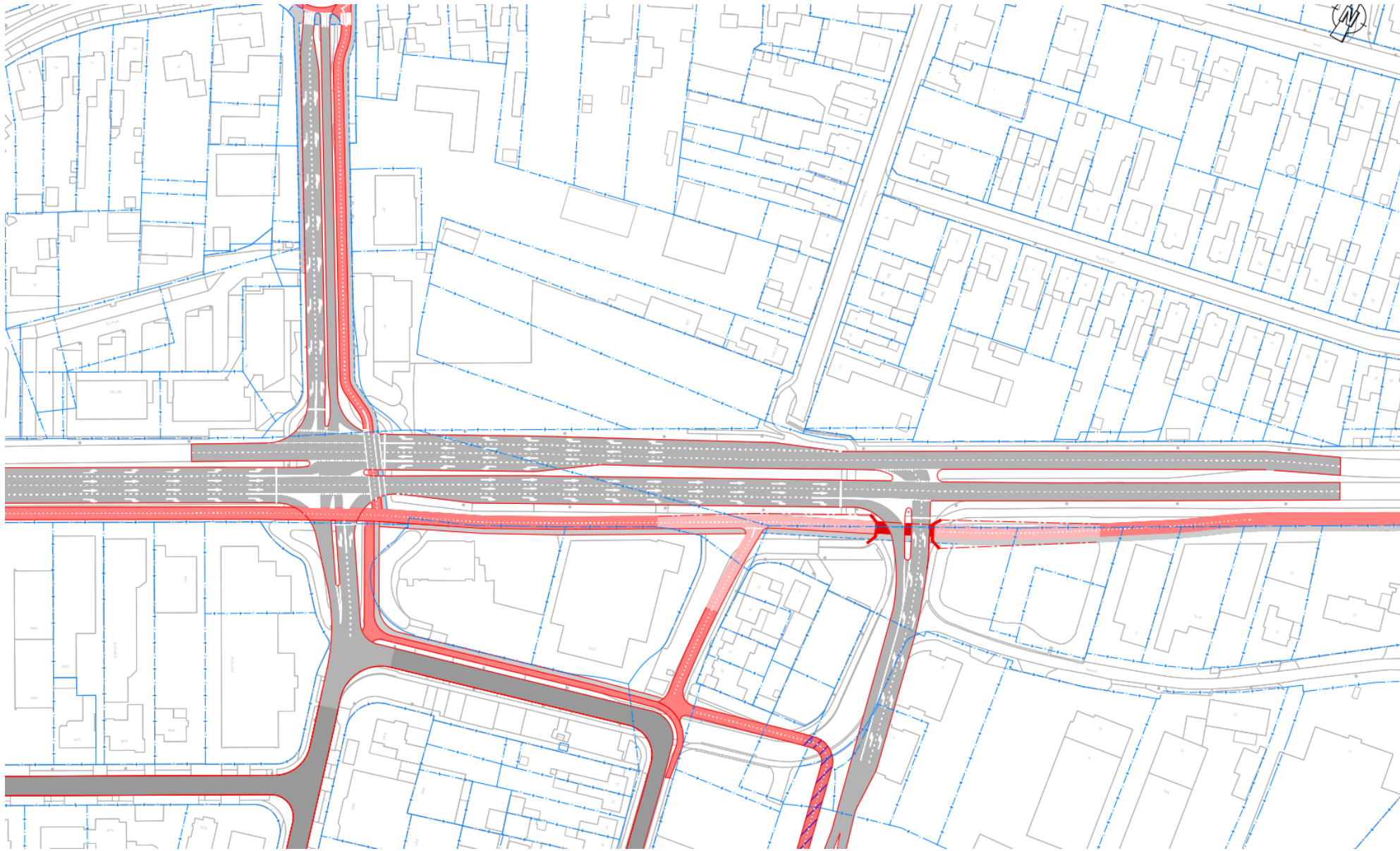
- Locatie halte
- Nieuwe kruising voldoet
- Mogelijk tijdelijke situatie
- Drukke fietsroute



Halte De Plank – kruising De Plank/Heerseweg

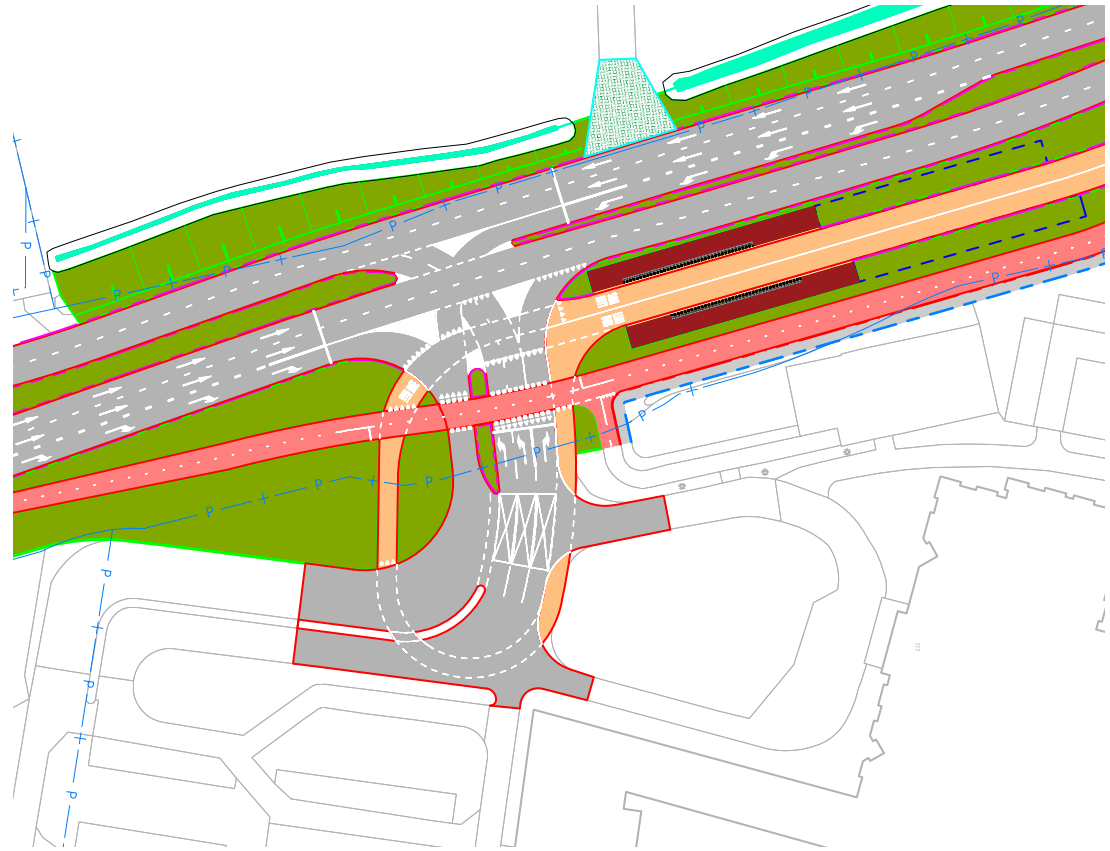
- Kruising voldoet nét
- Extra opstelstroken Heerseweg
- Fietspad De Plank naar oostzijde
- Nieuwe ontsluiting ASML
- Robuuste ontsluiting De Run
8000/Heerseweg - ASML





Kruising + halte Koningshof - keerlus

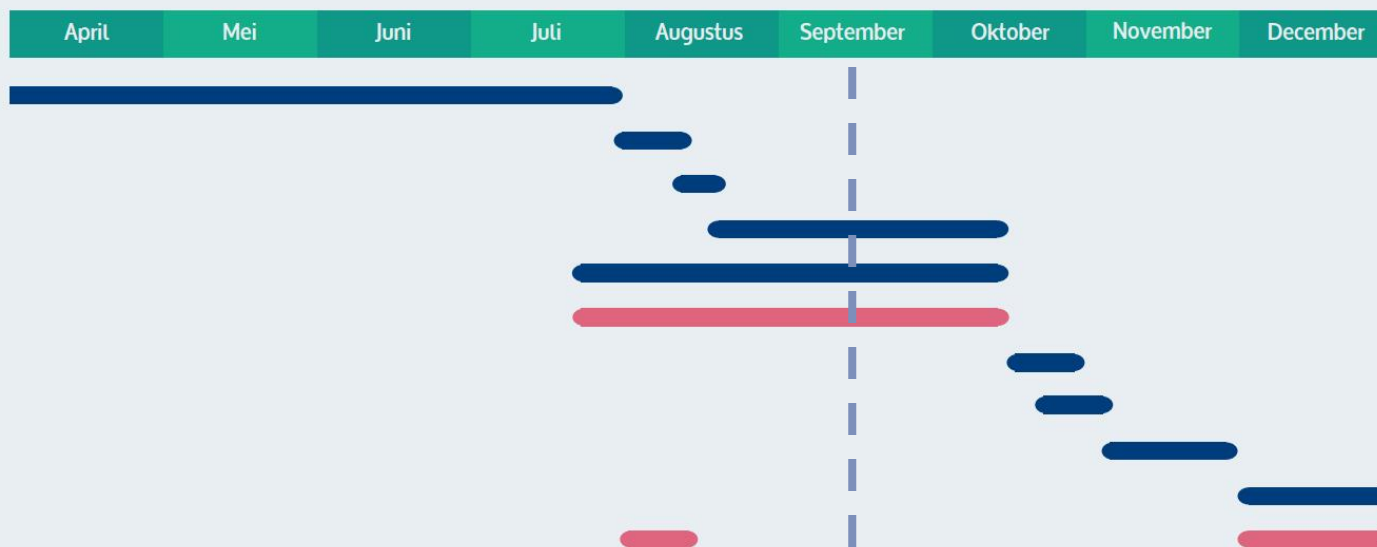
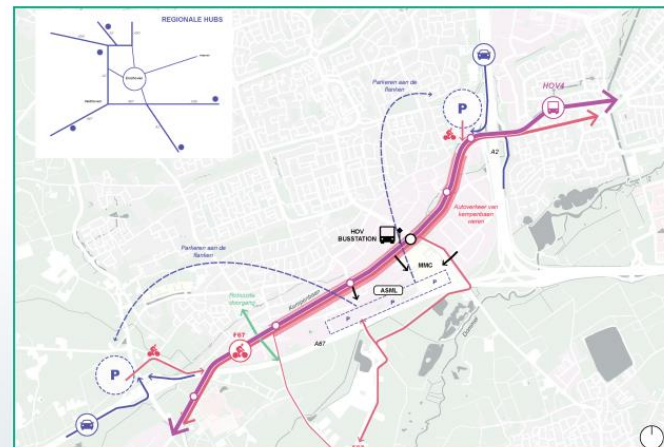
- Kruising voldoet
- Keerlus toevoegen
- Tussenfase met bus rijdt mee



Vervolgproces

Mijlpalen

Schetsontwerp	februari
Verkeersstudie	maart
Voorlopig ontwerp	augustus
Definitief ontwerp	november
Terinzagelegging	
ontwerp omgevingsplan	december



Bedankt.

www.veldhoven.nl

