

Participatieverslag

Mobiliteitsprogramma Veldhoven 2040

Woensdag 16 april 2025



Inhoudsopgave

Bijeenkomst	3
Opzet van de bijeenkomst	3
Facts & figures	5
Methode verslaglegging	6
Thematafels	7
hoe verandert het mobiliteitsgedrag van Veldhovenaren en bezoekers de komende jaren?	9
voetgangers	10
fiets	12
gemotoriseerd verkeer	13
Aanbevelingen	16



Opzet van de bijeenkomst (1/2)

Twee rondes, twee onderwerpen

Samen met HOV4 werd op woensdag 16 april een participatiebijeenkomst gehouden. Er waren 2 rondes, één voor ondernemers en belangengroeperingen en één voor inwoners. Inhoudelijk waren de rondes hetzelfde.

Opening

De eerste ronde opent wethouder Jeroen Rooijakkers, de tweede opent Tamara Goldsteen, Programmamanager Mobiliteit. Er volgt een korte presentatie over het Mobiliteitsprogramma met tot slot een doorkijk naar de volgende stap, het Uitvoeringsplan.

Presentatie

In de presentatie komen de volgende thema's aan bod:

- Mobiliteit en beschikbare ruimte: Voetgangers, Fiets, Gemotoriseerd verkeer
- Mobiliteit meer dan infrastructuur (gedragsverandering)
- Onderdelen van het mobiliteitsprogramma

Na de presentatie begint de informatiemarkt met verschillende thematafels en kunnen geïnteresseerden met deskundigen van de gemeente in gesprek.



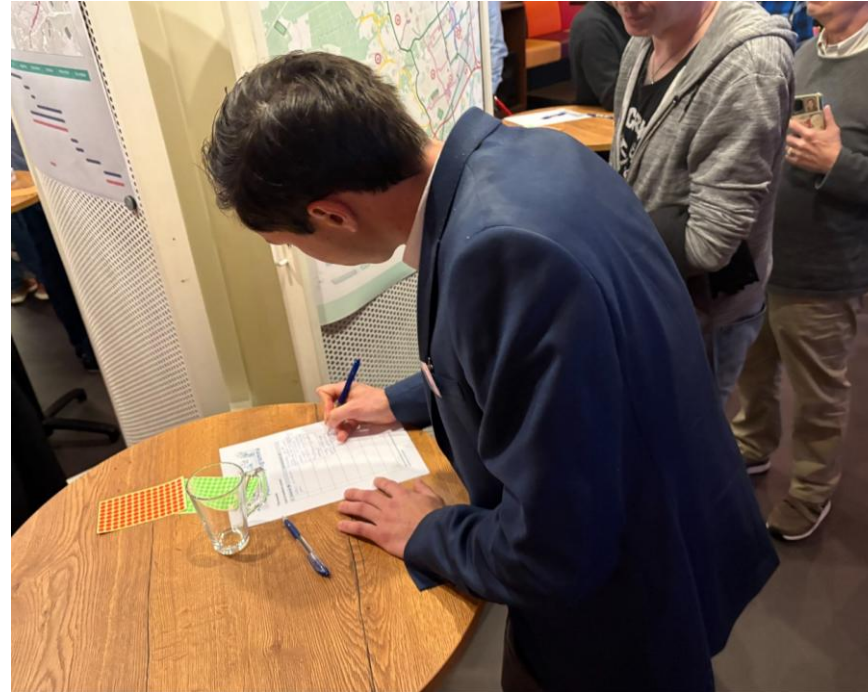
Opzet van de bijeenkomst (2/2)

Toelichting op het Mobiliteitsprogramma

Tijdens de presentatie neemt de adviseur Mobiliteit van Royal HaskoningDHV de aanwezigen mee in de opzet van het Mobiliteitsprogramma.

Thematafels

Er zijn vier tafels met posters van de netwerken voor fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer. Daarnaast is er een poster over hoe het mobiliteitsgedrag van Veldhovenaren en bezoekers de komende jaren verandert. De aanwezige geïnteresseerden bekijken de posters en stellen hun vragen aan de aanwezige experts.



Facts & figures

De bijeenkomsten zijn, met ongeveer 83 deelnemers, goed bezocht. Deze deelnemers lieten samen in totaal 49 reacties achter tijdens de 2 rondes.

De feedback bestaat uit 4 vragen, 38 aandachtspunten en 7 pluspunten/complimenten.



±83

Deelnemers
bijeenkomst (2 rondes)
16 april 2025



4

Thematafels



7

Experts aanwezig om
toelichting te geven op de
posters met de thema's

Met opmerkingen [TG1]: Dit zijn er bij elkaar 50

Met opmerkingen [JE2R1]: Scheef geteld, er waren
'maar 7 pluspunten ...

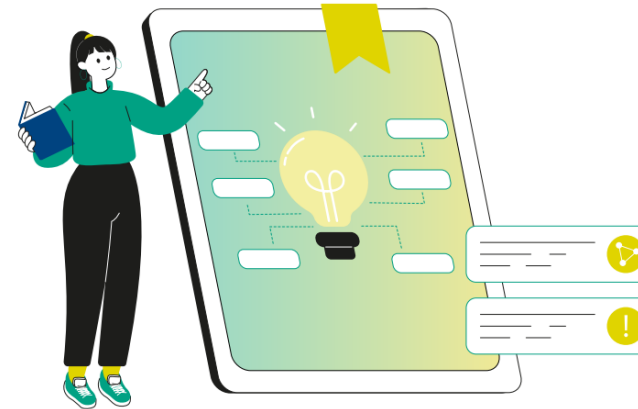
Methode verslaglegging

Verzameling van feedback

Bij de thematafels zijn gesprekken gevoerd waarbij pluspunten en aandachtspunten zijn opgeschreven en met stickers op de posters zijn geplakt. Zowel geïnteresseerden als de (gemeentelijke) experts hebben de feedback opgeschreven.

Letterlijke opbrengst per thema

In dit verslag lees je de letterlijke feedback die tijdens de bijeenkomst is meegegeven. Deze zuivere weergave betekent dat je spel- of typefouten kan tegenkomen.



Alle aandachtspunten en pluspunten per thema met het antwoord van de gemeente

In de analyse valt op dat ... De samenvatting per thema bestaat uit de voornaamste pluspunten en geeft de aandachtspunten weer in de vorm van vragen die de poster oproept bij geïnteresseerden. Onder de aandachtspunten lees je het antwoord van de gemeente

Aanbevelingen voor het vervolg

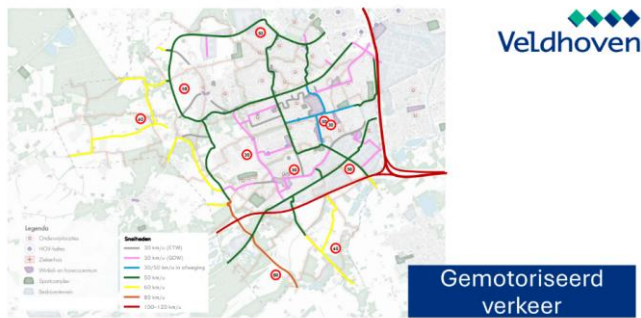
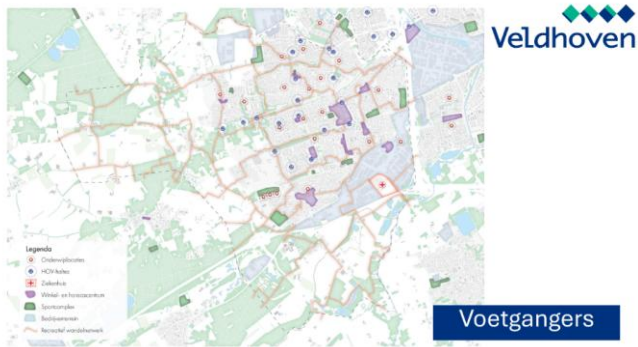
Naast terugkoppeling van de feedback per poster bevat dit verslag de (overkoepelende) aanbevelingen voor het vervolg, gebaseerd op de feedback. [is dat nodig?]

Met opmerkingen [TG3]: Donderdag even bespreken.

Thematafels

Reacties op onderdelen van het Mobiliteitsprogramma

Overzicht: alle posters (4 thematafels)



Hoe verandert het mobiliteitsgedrag van Veldhovenaren en bezoekers de komende jaren?

Voornaamste pluspunten voor dit thema

Er zijn geen pluspunten.

Dit thema roept de volgende vragen op

- 1. Zorg dat de wegen goed en geloofwaardig in worden gericht.
- 2. Handhaven!
- 3. Zandoerle voetgangers, fietser en auto op dezelfde weg.

Antwoord gemeente

- 1. Dat is ons uitgangspunt als we buiten aan de slag gaan.
- 2. We blijven in gesprek met de politie voor handhaving op onze wegen.
- 3. Op een 60 km/u weg met een lage intensiteit aan gemotoriseerd verkeer is dat een toegestane mix. We zorgen dat de bermen goed worden onderhouden zodat er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn.



Voetgangers

Voornaamste pluspunten voor dit thema

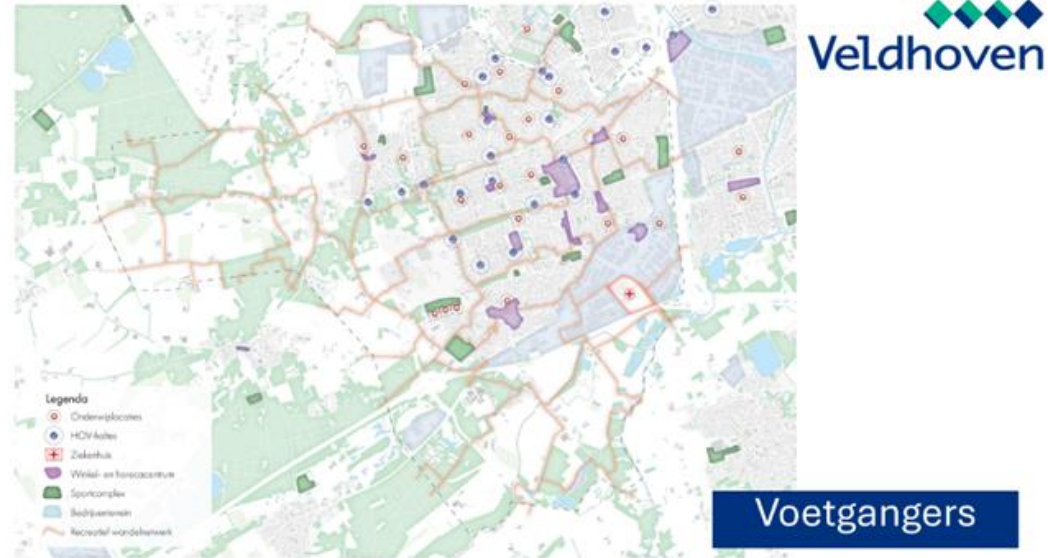
Er zijn geen pluspunten.

Dit thema roept de volgende vragen op

1. Looprouten halte Run1000 naar Gamma is niet logisch, veel voetgangers nemen fietspad.
2. Lopen duurt voor onze werknemers echt te lang! Evenveel pendelbusjes van MMC station naar de Run voor onze patiënten + MKB werknemers.

Antwoord gemeente

1. Dit wordt uitgewerkt in de gebiedsvisie De Run.
2. We houden 800 meter loopafstand vanaf een HOV4 halte. De Last mile vanaf een parkeerhub wordt nog uitgewerkt.



Fiets (1/2)

Voornaamste pluspunten voor dit thema

- Compliment en veel aandacht voor fietsers bij kruisingen

Dit thema roept de volgende vragen op

1. ASML faciliteert met HUB Eersel! Het fietspad is daar slecht, waarom wordt dit niet gefaciliteerd door gemeente? Je wil graag vanaf de hub met de fiets naar Veldhoven, dat kan nu niet.
2. Waarom ligt er van Severinus naar centrum een secundair fietspad? Er wordt aandacht gevraagd voor de inrichting van dit fietspad voor de bereikbaarheid van de bewoners Severinus naar het centrum.

Antwoord gemeente

1. Is onderdeel van de F67 die nu aangelegd gaat worden.
2. Secundaire fietspaden zijn routes voor specifieke bestemmingen of doelgroepen, zoals fietsverkeer naar scholen of zorglocaties. Deze worden veel gebruikt en hier zorgen we voor goede infrastructuur. Inrichting is de volgende stap. De primaire routes worden nog meer gebruikt, het zijn de hoofdroutes voor meerdere doelgroepen naar meerdere bestemmingen. Via de Heerbaan kan men gebruik maken van de primaire fietspaden.



Fiets (2/2)

Dit thema roep de volgende vragen op

3. Wat is de definitie van een snelfietspad? Zijn er standaard richtlijnen? (was een vraag vanuit nieuwsgierigheid)
4. Bewaakte fietsenstalling bij HUB MMC.
5. Hoe zorgen jullie voor sociaal veilige tunnels?
6. Bij bushaltes svp toilet, vervoersmiddel om last-mile te overbruggen, veilige fietsenstalling voor eigen fietsen
7. Brede fietscultuur, bredere fietspaden, fietstunnels Kempenbaan, Fietstunnels Heerbaan-Dom, meerdere (bewaakte) fietsenstallingen in City en Kromstraat.
8. Veilige (bewaakte) fietsenstallingen overdekt.
9. Inzet op fiets (meer!) maximale ambitie.

Antwoord gemeente

3. Een snelfietspad, tegenwoordig vaker een doorfietsroute genoemd, is een fietsroute met veel doorgaand fietsverkeer. Veelal fietsverkeer dat door Veldhoven heen fietst, bijvoorbeeld van Eersel naar Eindhoven. Vanzelfsprekend gebruiken Veldhovenaren en bestemmingsverkeer deze routes ook. Kenmerkend is wel dat ook dit verkeer vaak van of naar andere gemeenten fietst. Het is dus een drukker fietspad, waarbij snelheid hoger ligt en zo min mogelijk wachtmomenten zijn. Zo faciliteren we fietsverkeer over langere afstanden in de regio. Het is belangrijk dat deze fietsroutes zo zijn aangemerkt, omdat ze ook in de samenwerking met andere gemeenten (en provincie) worden aangelegd. Is geen wet. Wel richtlijnen, lokaal maatwerk mogelijk.
4. Dit nemen we mee als tip bij de ontwikkeling van de hub.
5. Denk bijvoorbeeld aan goede verlichting en een lage hellingsgraad waardoor je goed door de tunnel heen kan kijken.
6. Dit zijn opties die we meenemen in de hubstrategie.
7. We zetten volop in op stimulering van de fiets en dit zijn maatregelen die we daarbij overwegen.
8. Dit is een optie die we meenemen in de uitwerking van het programma voor de fietser.

Gemotoriseerd Verkeer (1/3)

Voornaamste pluspunten voor dit thema

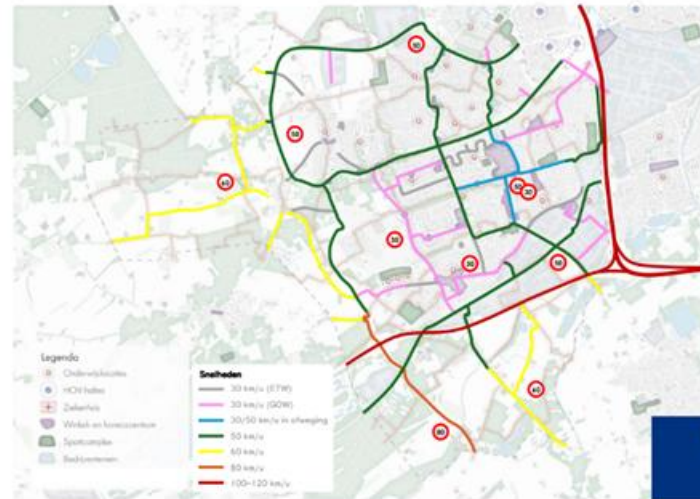
? ...

Dit thema roept de volgende vragen op

1. GOW50 handhaven.
2. Heerbaan 4 baans autoverkeer behouden.
3. Route onder sportvelden geen ETW30, veel autoverkeer/behoefte.
4. Wordt de route Peter Zuidlaan - Oranje Nassastraat - provinciale weg straks geen sluiproute?

Antwoord gemeente

1. Door GOW30 wegen aan te wijzen willen we het verkeer "sturen" naar de GOW50 wegen om goede Noord-Zuid en Oost-West verbindingen te hebben.
2. Er is nog geen keuze gemaakt voor het aantal rijbanen op de Heerbaan. Deze keuze wordt gemaakt wanneer een eventuele herwaardering van de snelheid wordt geïntroduceerd en we ook met de aanpak van de weg aan de slag gaan.
3. Deze behoefte is er op specifieke momenten in de week (doordeweekse avonden, zaterdag/zondag overdag). Met een ETW kunnen we dit veilig faciliteren, daarbij gaan we rekening houden met de positie van de fietser.
4. We hebben de snelheidswijzigingen doorgerekend in het verkeersmodel. Deze resultaten tonen geen indicatie dat dit een sluiproute wordt. Indien dit in de praktijk wel zo uitpakt zullen we aanvullende maatregelen treffen om sluiptraffic tegen te gaan.




Veldhoven

Gemotoriseerd
verkeer

Gemotoriseerd Verkeer (2/3)

Dit thema roept de volgende vragen op

5. Rotondes op de ring: snelheid wordt bepaald door het langzaamste voertuig.
6. Handhaven als je snelheid verlaagd.
7. GOW30 ook echt inrichten als 30 km/uur, niet alleen bordje.
8. Voorkom dat sluipverkeer naar ASML dwars door Veldhoven rijdt.

Antwoord gemeente

5. We blijven in gesprek met RWS voor een betere doorstroming op de ring. Bedoelen ze dit? Denk dat ze meer verwijzen naar de Oersebaan/Zilverbaan en dat men het vervelend vindt om achter een langzamer voertuig te moeten rijden tot aan de oprit van de snelweg. Hiervoor zijn we niet in gesprek met RWS. (Eddy)
6. We blijven in gesprek met de politie voor handhaving op onze wegen.
7. Dat is ons uitgangspunt bij wanneer we buiten aan de slag gaan.
8. We monitoren continu de verkeersstromen en nemen wanneer nodig passende maatregelen. Vooralsnog is dit modelmatig niet de verwachting.

Met opmerkingen [TG4]: Wat wordt er met de ring bedoeld? Toch niet de snelweg?

Gemotoriseerd Verkeer (3/3)

Dit thema roept de volgende vragen op

9. Meer 30 km/u, ook DOM, Sterrenlaan, Bosschebaan, Heembaan, Burgemeester van Hoofflaan. Alles GOW30.
10. Openbaar vervoer doorlussen lijn 14 en 20 via Oersebaan-Zilverbaan naar Kempenbaan en HOV 4 vice versa.
11. Hub bij afslag N69/A67 (parkeer) om kempenbaan te ontlasten.
12. Hoe komen onze patiënten op de Run 4200. Zij zijn niet mobiel genoeg voor OV.
13. Vanuit busstation last mile bijv met pendelbus de 4200 op (MKB) zou dan prima door naar ASML kunnen maar neem het MKB mee.

Antwoord gemeente

9. Op een aantal plekken in Veldhoven dienen we de auto te faciliteren. Deze routes blijven 50 km/u.
10. We blijven in gesprek met de concessiehouder en verkennen op basis van kansrijkheid of dit passende maatregelen zijn in de routing.
11. Dit is onderdeel van de uitwerking hubstrategie.
12. We bieden / faciliteren als gemeente ook vervoer op maat waar de patiënten op aanvraag gebruik van kunnen maken, en blijven dat in de toekomst doen.
13. We kijken naar mogelijkheden om de last-mile in te vullen bij de uitwerking van de hubstrategie en nemen alle belanghebbenden daar in mee.

Aanbevelingen

Op basis van de opgehaalde feedback

(Overkoepelende) aanbevelingen voor het programma

Zijn die er?

Op De Run zijn meer bedrijven dan alleen ASML en MMC. Vergeet die vooral niet bij de verdere uitwerkingen van de plannen. (Eddy)

Colofon

Het Mobiliteitsprogramma
is een project van de
gemeente Veldhoven.

Mobiliteitsbureau
ontwerp door
Royal HaskoningDHV.

Participatieproces-
begeleiding door
Royal HaskoningDHV
en gemeente
Veldhoven.