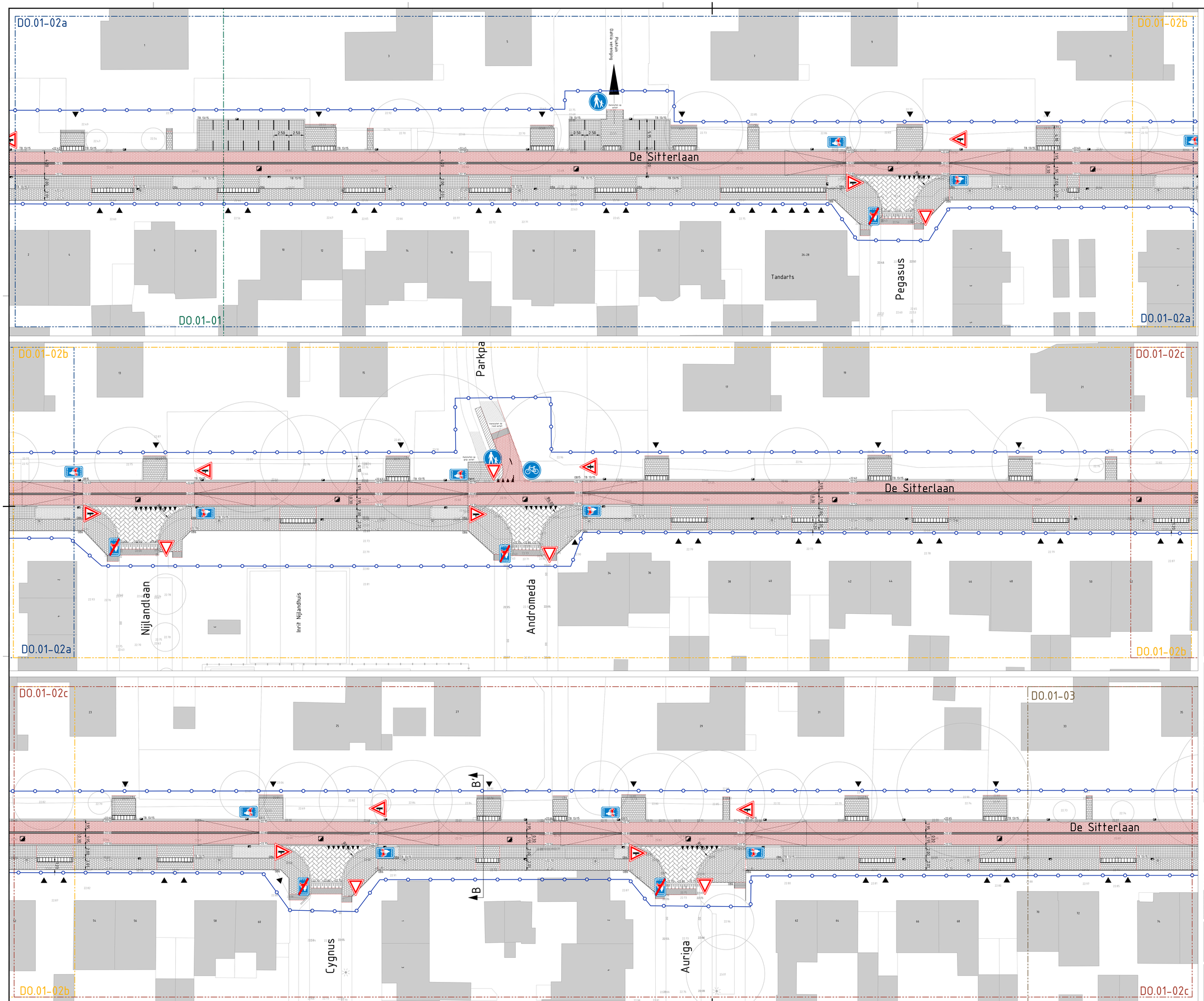


Legenda

Nieuwe situatie

- Werkgrens
- Rijbaan fietsstraat/fietspad: asfaltverharding, SMA08, kleur: rood
- Plateau: hergebruik materialen betonstraatstenen, keiformaat, keperverband, kleur: grijs
- Parkeervak: grasbetontegel, 1000x625x140 mm ingezaaid met gras, Solidrain Connects, kleur: grijs
- Inrit: hergebruik materialen betontegels, 300x300x60 mm, halfsteensverband, kleur: grijs
- Trottoir: hergebruik materialen betontegels, 300x300x45 mm, halfsteensverband, kleur: grijs
- Herstraten bestaande elementenverharding t.b.v. aansluiting, materiaal variabel
- Drempel: hergebruik materialen betonstraatstenen, keiformaat, kleur: grijs/wit
- Middengeleider: hergebruik materialen betonstraatstenen, keiformaat drie en vijf streklagen, kleur: grijs
- Molgoot: hergebruik materialen betonstraatstenen, keiformaat drie streklagen, kleur: grijs
- Goot: (opsluiting asfalt, hergebruik) dubbele streklaag betonstraatstenen, keiformaat, kleur: grijs
- Inritband, 750x200x500 mm, beton, kleur: grijs
- Trottoirband, hergebruik 130/150x250x1000 mm, beton kleur: grijs
- Opsluitband, 150x250x1000 mm, beton, kleur: grijs
- Opsluitband, hergebruik materialen 60x200x1000 mm, beton, kleur: grijs
- ZIP verkeerspaal staal, vast, rood-witte reflectiebanden, slot met cilinder van veiligheidsregio erin laten maken door derden
- Haaientanden
- Waarschuwingsmarkering
- Geleidemarkering
- Scheiding (egverband of materiaal
- Nieuwe hoogte, t.o.v. NAP
- Verkeersbord, B03
- Verkeersbord, B04
- Verkeersbord, B05
- Verkeersbord, B06
- Verkeersbord, E06
- Verkeersbord, G11
- Verkeersbord, G12a
- Verkeersbord, D10L
- Verkeersbord, E01 met OB 'keerlus'
- Verkeersbord, L08
- Verkeersbord, L51
- Verkeersbord, L51e
- Verkeersbord, OB54

Riolering

- Putafdekking GWA inspectieput, op hoogte brengen, inboren ronde deksel
- Trottoirkolk

Groenvoorzieningen

- Plantvak: Aanwerken en aanplanten
- Gazon: Aanwerken en inzaaien
- Haag: Acer campestre
- Bestaande boom, verwijderen
- Nieuwe boom: (2 soorten) Tilia cordata 'Greenspire' Ulmus x hollandica 'Groeneveld'
- Bestaande boom, handhaven

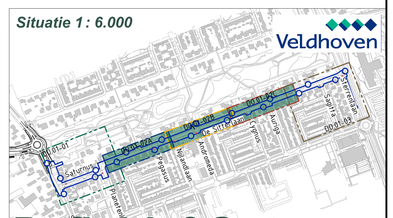
Bestaande situatie

- Bebouwing
- Locatie inrit
- Lichtmast, conische mast, hoogte 6,00 m
- Gemengdwaterafvoer, Inspectieput
- Bestaande hoogte, t.o.v. NAP

Inritten Sitterlaan
Inritten die afwijken van de voor het perceel vergunde breedte worden aangepast naar de standaardbreedte van 4,00 meter. Gemeente Veldhoven zal dit nader inventariseren en indien noodzakelijk hiervoor contact opnemen met de betreffende bewoner(s).

Situatie 1 : 6.000

Veldhoven



Definitief Ontwerp

In het nog op te stellen Uitvoeringsontwerp worden verschillende details nog nader uitgewerkt.

Basisgegevens/Bronnen:
- BGT (31 september 2024)
- Inmeting bomen (12 november 2024)

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Materialenlijnen in mm, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Diameters in mm, tenzij anders vermeld

0 2 4 6 8m

DEFINITIEF

Versie	Datum	Omschrijving	Tekenaar
D01	03.12.2025	EERSTE UITGAVE	M. Kapteijns

OPDRACHTGEVER Gemeente Veldhoven PROJECT Fietsverbinding Sondervick - Bossebaan	OMSCHRIJVING Situatie en dwarsprofielen Sitterlaan ONDERDEEL Definitief ontwerp	PROJECTNUMMER 24-2299 TEKENINGNUMMER DO.01-02
SCHAAL 1:200 FORMAAT A0	TEKENAAR M. Kapteijns PROJECTLEIDER R. van Kasteren	Vestiging Boxtel Postbus 373 5280 AJ Boxtel info@kybys.nl www.kybys.nl KYBYS ...voor ingenieur(s)advies

P:\24-2299 Fietsverbinding De Sitterlaan-Saturnus\Tekeningen\1 Tek\Definitief Ontwerp\24-2299 Fietsverbinding Sondervick – Bossebaan DO_V01.dwg